



NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER
BELGISCHE SPOORWEGEN

B O E K
van de Treindienst

Deel III

INHOUD

Volgnummer	R E G I S T E R	Publicatiedatum
29	Kaarten — Nummering van de lijnen	<i>april 1970</i> maart 1970
29 A	Lijst van de lijnen en spoorvakken met vereenvoudigde uitbating	december 1970
29 B	Lijst van de industriële lijnen	december 1970
30	Naamlijst van de hoofdlijnen — Referte snelheid.	oktober 1967 <i>januari</i>
31	Lijst van de lijnen en spoorvakken waarop alle goederentreinen begeleid moeten worden	<i>januari</i> juli 1968
32	Lijst van de stations die uitgerust zijn met aanwijzers « verrichtingen gedaan »	<i>april 72</i>
36	Omzettingstabel voor het berekenen van de hoogste last der locomotieven voor goederentreinen.	februari 1968
39	Lijst van de stations waar de goederentreinen de werkings- en dichtheidsremproef voor vertrek moeten ondergaan	februari 1968
40	Tabel met de reeksen van de locomotieven in dienst bij de N.M.B.S.	december 1970
40bis	Tabel van de motorwagens en elektrische motorrijtuigen in dienst bij de N.M.B.S.	december 1970
42 A-B	Lijnen waar de lichterlocomotieven van de HKM achteraan geplaatst mogen worden	oktober 1968
42 C	Door de Directie M.A. toegestane bijzonderheden voor het vertrek van sommige goederentreinen	oktober 1968
45	Verkeer van locomotieven reeks 71	februari 1965
46 A	Lijnen en lijnsecties waarop het verkeer van sommige locomotieven en categorieën van rollend materieel verboden of onderhevig is aan beperkingen	februari 1965
46B	Verkeer van de motorwagens, de diesel- en elektrische locomotieven van de N.M.B.S. op de lijnen van de aangrenzende spoorwegnetten	december 1970
46 C	Verkeer van de vreemde locomotieven op de lijnen van de N.M.B.S.	<i>april 72</i> oktober 1969
47	Bijzonderheden aangaande het verkeer van sommige voertuigen op het N.M.B.S.-net	oktober 1969
49	Maximumlengte die de goederentreinen bij afwijking van de normale samenstelling mogen bereiken	<i>april 72</i> juli 1968
51	Stations en aanhorigheden waar de dienst doorlopend is voor de goederentreinen	februari 1968
52	Lijnen waarop de volledige nachtdienst ingericht is	juli 1968
54	Tussenkost van de aanhorigheden in de uitvoering van de onderrichtingen betreffende de rit van de treinen	<i>januari</i> februari 1968
55	Tabel die de kleinste stralen aanduidt van de bochten die door het rollend materieel van de N.M.B.S. mogen bereden worden	december 1970
57	Lijst van de reismogelijkheden die mogen gevolgd worden mits alleen de aanwijzing van de seinen in acht te nemen zonder meer	maart 1970
58	Kruis- en wijksporen van de stations en aanhorigheden	
	A. Enkelspoorlijnen	<i>januari</i> september 1966
	B. Dubbelspoorlijnen	<i>april 72</i> september 1966
61	Op enkelspoor geëxploiteerde hoofdlijnen.	oktober 1967
33	<i>Dubbelspoorlijnmogelijkheden met samenvatting voor beperkingen met gemotoriseerd materieel op de sporen van de zijlijn (BSRM).</i>	<i>januari</i> <i>april 72</i>

29 — Zie bijgaande kaarten.

29A — LIJST VAN DE LIJNEN EN SPOORVAKKEN MET VEREENVOUDIGDE UITBATING

Lijnen waarop de gewone reizigerstreinen afgeschaft zijn en waarop normaal slechts lokale goederentreinen rijden. De snelheid is er beperkt tot 40 km/h.

Nummers van de lijnen	SPOORVAKKEN
17	Diest — Y. Beringen (2).
17/1	Heppen — Y. Leopoldsburg (3).
18	Y. Zuid Δ Winterslag — Houthalen (1). Houthalen — Achel (2).
18/2	Y. West Δ Winterslag — Y. Oost Δ Winterslag (3).
19	Mol — Lommel (1). Lommel — Hamont (2).
20	Y. Beverst — Lanaken (1).
21A	As — Maaseik (2).
22	Tienen — Grimde (2). — <i>grimde (1)</i> Grimde — Drieslinter — Halen (3).
23	Drieslinter — Sint-Truiden (3). Sint-Truiden — Ordingen (2). Ordingen — Tongeren (3).
29	Y. Noord Δ Aarschot — Herentals (2). Turnhout — Weelde (2).
34A	Liers — Ans (2).
35A	Zichem — Scherpenheuvel (3). (1)
38	Chênée — Battice (2). Battice — Hindel-Bas (3).
38A	Micheroux — Les Xhawirs (2). (3)
40A	Y. Froidmont — Luik (Longdoz) (2).
44A	Géronstère — Stavelot (3). Stavelot — Trois-Ponts (2).
45	Weismes — Stavelot (2). <i>Trois-Ponts (2)</i>
45/1	Losheimergraben — Weywertz (2).
48	Raeren — Sourbrodt (1). Sourbrodt — Sankt-Vith (2).
49	Herbestal — Raeren (1).
51G	Zeebrugge — Zeebrugge (Kaai) (2).
54	Sint-Niklaas — De Klinge (2).
55	Zelzate — Assenede (2). Kaprijke — Eeklo (3).
57A	Grembergen — Hamme (2).
58	Eeklo — Maldegem (2). Maldegem — Sijsele (3).

(1) Spoorvak waarop het verkeer van buitengewone reizigerstreinen toegestaan is zonder voorafgaande aanvraag.

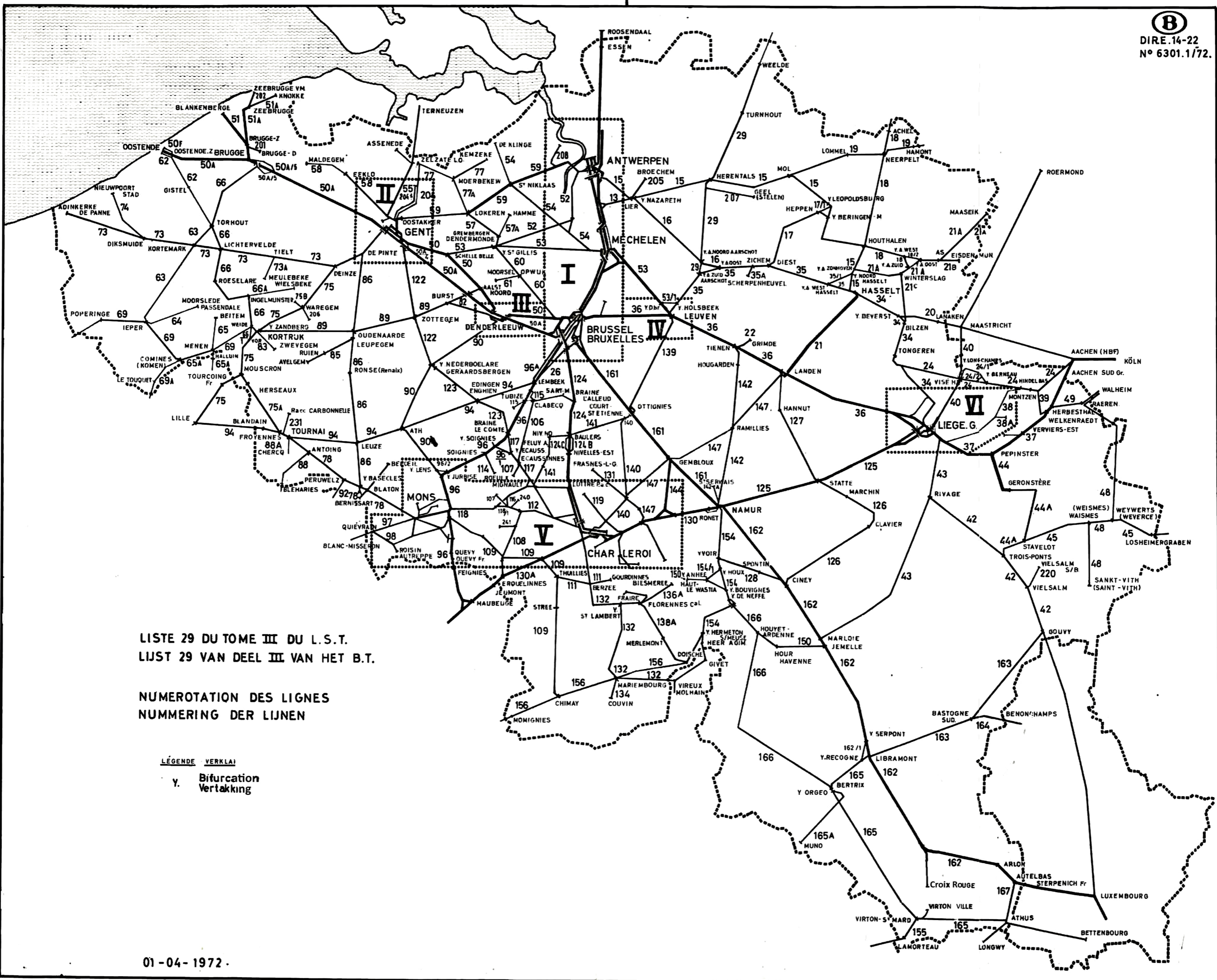
(2) Spoorvak waarop het verkeer van buitengewone reizigerstreinen het voorwerp is van een voorafgaande aanvraag.

(3) Spoorvak buiten dienst voor de behoeften van de N.M.B.S.

(4) Spoorvak waarop het verkeer van buitengewone reizigerstreinen het voorwerp is van een voorafgaande aanvraag, behalve gedurende de maanden juli en augustus.

LIJST 29A

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
58A	Y. Kanaal Terneuzen — Gent (Rabot) (2).
61	Moorsel — Opwijk (2).
62	Oostende — Torhout (3).
63	Torhout — Kortemark (3).
	Kortemark — Ieper (2).
64	Ieper — O. W. 5 (K. P. 2.346) (2).
	O. W. 5 (K. P. 2.346) — Moorslede — Passendale (3).
65	Menen — Beitem (2).
65A	Halluin — Menen (3).
66A	Wielsbeke — Inghelmuister (2) ^{oostvlede} Inghelmuister (2)
69	Poperinge — Abele (3).
69A	Komen — Le Touquet (2).
73 A	Meulebeke — Tielt (2).
74	^y Diksmuide ^{Kaasbunde} — Nieuwpoort (1)(1)
75B	Waregem — Sint-Eloois-Vijve (2).
77	Zelzate (R. O.) — Moerbeke (2).
	Moerbeke — Kemzeke (3).
77A	Lokeren — Moerbeke (2).
78A	Blaton — Bernissart (2).
81	Blaton — Belœil (2).
83	Kortrijk — Zwevegem (2).
	Avelgem — Amougies (3).
85	Herseaux — Dottonijs (Saint-Léger) (3).
	Avelgem — Ruien (K. P. 11.966) (2).
87	Woelingen — Zullik (3). ^y Worming Wasselingel (1) — Willeingen Zullik (3)
88	Antoing — Bléharies (2).
88A	Doornik — Chercq (2).
92	Péruwelz — Anzin (2).
98	Warquignies (Reizigers) — Dour (2).
	Dour — Quiévrain (3).
98A	Dour — Roisin — Autreppe (3).
98C	Frameries — Saint-Ghislain-Hornu (2).
107	Ecaussines (Carr.) — Mignault (2).
	Houdeng-Goegnies — Y. Saint-Vaast (2).
108	Binche — Grand-Reng (2).
	Grand-Reng — Erquelines (3).
109	Cuesmes — Harmegnies (2). ^{Bellereille-le-sec (2)}
	Harmegnies — Faurœux (3). ^{Bellereille-le-sec — Faurœux (3)}
	Faurœux — Verb. Peissant (K. P. 2.906) (2).
	Verb. Peissant (K. P. 2.906) — Lobbes (2).
	Lobbes — Strée (2).
	Strée — Sivry (3). ^{Chimay (2) Robschin (1)}
	Sivry — Chimay (2).
110	Piéton — Anderlues (2).
111	Thuillies — Berzée (3).
	Berzée — Gourdinne (2).
112/1	Y. Martinet — Monceau (Vorm.) (1).
114	Le Rœulx — Zinnik (3).
115	Quenast — Tubeke (2).
	Klabbeek — Sart-Moulin (2).
119	Thiméon — Châtelineau — Châtelet (2).
126	Statte — Régissa (2). ^{Marchin (2)}
	^{Marchin} Régissa — Clavier (3). ^{famosis en Condor (3)}
	Clavier — Cincy (2). ^{Hannuit en Condor — Cincy (2)}
127	Landen — Hannuit (3).
	Hannuit — Statte (2).
128	Cincy — Spontin Sources (2).
	Spontin Sources — Yvoir (3).
131	Frasnes-lez-Gosselies — Fleurus (2).



LISTE 29 DU TOME III DU L.S.T.
LIJST 29 VAN DEEL III VAN HET B.T.

NUMEROTATION DES LIGNES
NUMMERING DER LIJNEN

LÉGENDE VERKLA
y. Bifurcation
Vertakking

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
132	Mariembourg — Treignes (grens) (2). <i>Bismes (2) = kromme Treignes (2) (3)</i>
134	Mariembourg — Couvin (2).
135	Fraire — Fraire Humide (3). Fraire Humide — Morialmé Bifurcation (2).
136	Y. Saint-Lambert — Florennes (C.) (2).
136A	<i>y</i> Florennes (C.) — Biesmerée (2). Biesmerée — Ermeton-sur-Biert (3).
137	Gougnies — Acoz (2).
138	Châtelineau — Châtelet — Gerpennes (2). Gerpennes — Oret (3). <i>monnaie vertakking (3) - K. P. 4.600 (3)</i>
138A	Oret — Florennes (C.) (2). <i>monnaie vertakking - K. P. 4.600 (3)</i> Florennes (C.) — Merlemont (2). <i>monnaie (2) - K. P. 4.600 (3)</i> Merlemont — Doische (3).
140A	Charleroi (N.) — P. S. Roctiau (2). <i>Montigny, Stranbe - P. S. Roctiau (2)</i>
141	Manage — Feluy-Arquennes (2). Feluy-Arquennes — Nijvel (Noord) (3). Nijvel (Noord) — Court-Saint-Etienne (2).
142	<i>Hoogaarden</i> <i>Cognelle</i> Tienen — Hoogaarden (K. P. 4.600) (3). <i>Cognelle (1)</i>
142A	Hoogaarden (K. P. 4.600) — Namen (2).
147	Namen — Saint-Servais (2). Landen — Ramillies (2). <i>ORP (2)</i> <i>ORP</i> Ramillies — Gembloux (K. P. 35.135) (3). (3) Gembloux — Y. Zuid Ligny (3). <i>Somereffe (3)</i> Fleurus — Lambusart (3). <i>Somereffe - Fleurus (2)</i> Lambusart — Tamines (2). <i>Fleurus - Lambusart (3)</i> <i>Lambusart - Tamines (2)</i>
147/1	Y. Noord Tamines — Y. Zuid Tamines (3).
150	Tamines — Mettet (2). Mettet — Ermeton-sur-Biert (K. P. 25.700) (3). Ermeton-sur-Biert (K. P. 25.700) — Haut-le-Wastia (K. P. 34.650) (3).
154/1	Haut-le-Wastia (K. P. 34.650) — Y. Anhée (2).
155	Y. Anhée — Y. Bouvignes (3). Hour-Havenne — Houyet-Ardenne (3). Jemelle — Hour-Havenne (2).
156	Y. Anhée — Y. Houx (2). Marbehan — Croix-Rouge (2). Virton — Virton-Saint-Mard (2). (3)
160	Momignies (Grens) — Mariembourg (2).
164	Mariembourg — Y. Ermeton-sur-Meuse (3).
165A	Brussel (L. W.) — Etterbeek (3).
180	Bastenaken (Zuid) — Benonchamps (3). Orgéo — Muno (3). Lodelinsart — Deschâssis (2).

30 — NAAMLIJST VAN DE HOOFDLIJNEN — REFERTE SNELHEID

N.B. — De lijnen met vereenvoudigde uitbating (lijst 29A), de industriële lijnen (lijst 29B), de siding-lines en verbidingsbochten staan niet op de hiernavolgende lijst. Voor de lijnen die de grens overschrijden is de aangeduide snelheid slechts geldig tot aan het grenspunt.

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N	Maximum referte snelheid
0	Verbinding Brussel (Noord) — Brussel (Zuid).	50
12	Antwerpen (Centraal) — Essen.	120
12B	Antwerpen (Schijnpoort) — Y. Holland — Antwerpen D.S. — Y. Noorderlaan.	40
13	Kontich (Kazernen) — Lier.	60
15	Y. Drabstraat — Lier — Herentals — Mol.	90
	Mol — Hasselt.	70
16	Y. Nazaret — Y. Oost Δ Aarschot.	90
21	Hasselt — Landen.	100
21A	Y. Zonhoven — As.	90
21B	As — Eisden (Mijnen).	70
21C	Winterslag — Bilzen.	60
24	Tongeren ^{Y. Leuven} — Montzen — Aachen (W.).	90
24A	Y. Geulthal — Aachen (G.) (1).	70
25	Brussel (N.) — Mechelen — Antwerpen (C.).	140
26	Schaarbeek (Vorming) — Halle (Vorming).	90
27	Brussel (N.) — Mechelen — Y. Otterbeek — Antwerpen (C.).	120
27A	Y. Lierse Steenweg — Y. Dourne — Antwerpen (D.S.) (Bundel R).	90
27A /1	Antwerpen (Noord) (blok 10) — Y. Ekerse Dijk.	40
27B	Y. Prinsenhoek — Y. Otterbeek — Y. St-Katelijne-Waver.	90
28	Schaarbeek (Vorming) — Laken — Brussel (Zuid).	90
29	Y. Zuid Δ Aarschot — Y. Noord Δ Aarschot.	90
	Herentals (Y. Kruisberg) — Turnhout.	70
34	Hasselt — Luik (Guillemins).	90
35	Leuven — Hasselt.	90
36	Brussel (N.) — Luik (Guillemins).	140
36A	Y. Fexhe-le-Haut-Clocher — Kinkempois.	70
36C	Y. Zaventem — Nationale Luchthaven.	50
37	Luik (G.) — Welkenraedt — Aachen (G.).	120
39	Welkenraedt — Montzen.	60
40	Y. Val Benoit — Wezet — Maastricht.	90
42	Rivage — Trois-Ponts — Gouvy — Trois-Vierges.	90
43	Angleur — Marloie.	90
44	Pepinster — Géronstère.	70
50	Brussel (N.) — Denderleeuw — Aalst — Gent (St-P.).	120
50A	Brussel (Z.) — Gent (St-P.) — Oostende.	140
51	Brugge — Blankenberge.	120
51A	Brugge (Zeehaven) — Knokke.	120
52	Dendermande — Boom — Y. Antwerpen (Zuid).	90
53	Schellebelle — Dendermonde.	120
	Dendermonde — Mechelen.	90
	Mechelen — Leuven.	120
54	Y. Heike — Sint-Niklaas.	90
55	Wondelgem — Zelzate.	60
57	Lokeren — Dendermonde.	70
58	Y. Oost Δ Ledeberg — Wondelgem — Eeklo.	90
59	Y. Zuid Berchem — Sint-Niklaas ^{gult (Dampvoort)} — Sint-Niklaas — Gent (Dampvoort).	140
		100

(1) Lijn buiten dienst voor de behoeften van de NMBS.

LIJST 30

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N	Maximum referentie snelheid
60	Jette — Y. Sint-Gillis.	120
66	Brugge — Torhout — Kortrijk.	90
69	Y. Kortrijk (W.) — Komen — Ieper — Poperinge.	90
73	Deinze-P. — Lichtervelde — Diksmuide — Adinkerke-De-Panne.	120
75	Gent (St-P.) — Kortrijk.	120
	Kortrijk — Moeskroen — Tourcoing.	90
75A	Moeskroen — Froyennes.	90
78	Saint-Ghislain-Hornu — Doornik.	90
82	Aalst — Burst.	70
85	Ruien (KP 11.960) — Leupegem.	40
86	De Pinte — Oudenaarde.	80
	Oudenaarde — Ronse — Leuze — Y. Basècles.	70
89	Denderleeuw — Oudenaarde — Y. Zandberg.	120
90	Denderleeuw — Geraardsbergen — Jurbeke.	90
94	Halle — Aat — Doornik — Blandain — Baisieux.	120
96	Brussel (Z.) — Halle — Bergen — Quévy — Feignies.	140
97	Bergen — Quiévrain — Blanc-Misseron .	90
98	Cuesmes — Warquignies.	70
98B	Warquignies — Saint-Ghislain-Hornu.	70
100	Saint-Ghislain-Hornu — Tertre (Carbo).	70
106	Lembeek (Halle) — Ecaussinnes (Carr.).	70
108	Haine-Saint-Pierre — Binche.	70
112	Marchienne-au-Pont — Y. Saint-Vaast.	90
112A	Roux — Trazegnies — Y. Forchies.	70
113	Manage — Piéton.	70
115	Klabbeek — Tubeke.	70
116	Manage — La Louvière — Y. Saint-Vaast.	90
117	's Gravenbrakel — Manage — Luttre-P.-à-C.	90 120
118	La Louvière — Bergen.	90
122	Y. Melle — Geraardsbergen.	90
123	Geraardsbergen — Edingen — 's Gravenbrakel.	90
124	Brussel (Zuid) — Charleroi (Zuid).	120
124A	Luttre-P.-à-C. — Monceau — Charleroi (Zuid) (traagsporen).	90
125	Luik (Guillemins) — Namen.	120
125A	Y. Val Benoit — Kinkempois — Flémalle-Haute.	80
130	Namen — Charleroi (Zuid).	100
130A	Charleroi (Zuid) — Erquelines — Jeumont.	120
132	La Sambre — Mariembourg.	90
139	Leuven — Ottignies.	90
140	Ottignies — Fleurus — Marcinelle.	90
140A	Roctiau P.S. — Y. Trieu-Kaisin.	40
144	Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre.	90
154	Namen — Dinant — Heer-Agimont — Givet.	90
155	Virton St.-Mard — Lamorteau — Ecouviez.	70
161	Schaarbeek — Namen.	130
162	Namen — Aarlen — Sterpenich.	130
163	Libramont — Gouvy.	70
165	Libramont — Bertrix — Virton St.-Mard.	90
	Virton St.-Mard — Athus.	70
166	Y. Neffe — Houyet-Ardenne — Bertrix.	90
167	Autelbas — Athus — Longwy.	90

31 — LIJNEN EN SPOORVAKKEN WAAROP ALLE GOEDERENTREINEN BEGELEID MOETEN WORDEN (1)

Op de lijnen die niet vermeld zijn op de onderhavige lijst, moeten alleen de ~~lijnen met een~~ ^{lijnen met een} ~~max. snelheid van meer dan 70 km/h~~ ^{max. snelheid van meer dan 70 km/h}, begeleid worden.

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
31	Liers — Ans
34	Tongeren — Luik (Vivegnis) (2).
36	Ans — Luik (Guillemins)
38	Chênée — Battice
38A	Micheroux — Les Xhawirs.
42	Rivage — Trois-Ponts — Gouvy — Trois-Vierges.
44	Pepinster — Spa — Géronstère.
45	Weismes — Trois-Ponts
45A	Losheimergraben — Weywertz.
48	Raeren — Sourbrodt — Sankt-Vith.
60	Jette — Opwijk — Dendermonde.
61	Moorsel — Opwijk.
78A	Blaton — Bernissart.
81	Blaton — Belœil.
94	Froyennes — Blandain (grens) (3.1).
98	Cuesmes — Flénu — Warquignies — Dour.
98B	Warquignies — Saint-Ghislain-Hornu.
98C	Frameries — Saint-Ghislain-Hornu.
107	Ecaussinnes (Carr.) — Mignault.
107	Houdeng-Goegnies — Y. Saint-Vaast.
108	Binche — Faurœulx — Erquelines.
109	Cuesmes — Vellereille-le-See.
109	Faurœulx — Aansl. Peissant.
109	Lobbès — Strée
112	Haine-Saint-Pierre — Piéton (3.2).
115	Klabbeek — Sart-Moulin.
119	Thiméon — Châtelineau-Châtelet.
126	Statte — Marchin.
126	Clavier — Ciney.
127	Hannuit — Statte.
128	Ciney — Fivet.
130/1	Jemeppe — Froidmont — Y. Moustier.
131	Frasnes-lez-Gosselies — Fleurus.
132	Walcourt — Y. Saint-Lambert (alleen in de aangegeven richting).
132	Y. Saint-Lambert — Mariembourg — Treignes (grens).
134	Mariembourg — Couvin.
135	Fraire — Morialmé Vertakking.
136	Y. Saint-Lambert — Florennes (C) (alleen in de aangegeven richting).
136A	Y. Stave — Ermeton-sur-Biert.
137	Gougnies — Acoz.
138	Châtelineau-Châtelet — Gerpennes.
138	Morialmé Vertakking — Florennes (C).
138	Florennes (C) — Merlemont.
140	Ottignies — Court-Saint-Etienne — Fleurus.
140	Fleurus — Lodelinsart — Dampremy.
140A	Montignies-sur-Sambre — P.S. Roctiau.
141	Manage — Baulers — Court-Saint-Etienne.
142	Hoegaarden — Ramillies — Namen.
142A	Namen — Saint-Servais.
144	Gembloux — Jemeppe s/Sambre.
147	Orp — Gembloux — Sombreffe.

LIJST 31

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
147	Lambusart — Tamines.
150	Tamines — Mettet.
150	Haut-le-Wastia — Warnant.
150	Jemelle — Hour-Havenne.
155	Marbehan — Croix-Rouge.
155	Virton — Virton-Saint-Mard.
156	Momignies — Mariembourg.
161	Etterbeek — Ottignies.
161	Ottignies — Gembloux — Namen.
161B	Groenendaal — Groenendaal (Renbaan).
161C	Siding-line Genval — Terhulpen.
162	Namen — Ciney — Marloie.
162	Marloie — Jemelle — Libramont — Marbehan.
162	Marbehan — Stockem.
162	Autelbas — Sterpenich.
162/1	Y. Serpont — Y. Recogne.
163	Libramont — Gouvy.
165	Libramont — Bertrix — Virton-Saint-Mard.
166	Houyet-Ardenne — Beauraing (alleen in de aangegeven richting).
166	Beauraing — Bertrix.
180	Lodelinsart — Deschâssis.
210	Ans — Glain (Ans) — Espérance (Saint-Nicolas).
212	Y. Glain — Espérance (Montegnée).
213	Ans (Plateau) — Bonnier.
220	Vielsalm — Vielsalm-sous-Bois.
235	Frameries — Aansl. Craibel.
241	Leval — Puits Sainte-Barbe.
247	Branche Nord (faisc. Criquelion) — Ghlin.
247	Branche Sud (faisc. Criquelion) — Darse Rivage.
248	Y. Bois des Vallées — Puits n° 17.
249	Trazegnies — Courcelles-Fosses.
250	Y. Forehies — Puits n° 8.
251	Y. Bois des Vallées — P.S. Viernoy — Koolmijnen van Anderlues.
252	Fontaine l'Evêque — Puits n° 1.
254	Bascoup — Aansl. Piétocq.
256	Ransart — Masses-Diarbois.
257	Y. Noir-Dieu — Gilly (Haies).
258	Y. Noir-Dieu — Le Vieux-Campinaire.
260	Monceau (Vorming) — Dampremy (Charb.).
260A	Y. Docherie — Docherie.
260B	Docherie — Puits Saint-Auguste.
260C	Docherie — Amersœur (Centrale électrique).
260D	Y. Providence — P.S. Providence.
261	Y. Couillet (Centre) — Marcinelle (Haies).
262	Dampremy — Aansl. Verres Spéciaux.
264	Deschâssis — Jumet-la-Coupe.
265	Y. Bellecourt — Rivages de Bellecourt (Aansl. Wuyckens).
266	Estacade — Puits Périer.
266A	Estacade — Puits n° 4.
267	Y. Martinet — Puits n° 3.
268A	Monceau (Usines) — Puits n° 2.
268B	Y. Goutroux — Puits n° 14.

(1) Wat de begeleiding op de grens­spoorvakken van de lijnen 24, 37, 96 en 155 betreft, zal de Conventie die het verkeer regelt op elk van die spoorvakken, nageleefd worden.

(2) De begeleiding is niet nodig op het spoorvak Tongeren — Y. Glons van de lijn 34 op de treinen die rijden tussen Tongeren en Wezete.

(3) In uitzonderlijke gevallen mag de Directie E. 13-15 het verkeer toestaan van goedereentreinen zonder begeleidende bediende: (3.1) — in de beide richtingen.

(3.2) — op de sectie Piéton — Haine-Saint-Pierre (aangeduide richting).

32 — LIJST VAN DE STATIONS DIE UITGERUST ZIJN MET
AANWIJZERS « VERRICHTINGEN GEDAAN »

Aalst	Brugge	Erquelines <i>Erzeu</i>
Aalter	Brussel (Centraal)	Etikhove
Aarlen	Brussel (Congres)	Etterbeek
Aarschot	Brussel (Kapel)	Flémalle-Haute
Aat	Brussel (L.W.)	Fleurus
Adinkerke-De Panne	Brussel (Noord)	Frasnes-lez-Buissenal
Alken	Brussel (Schuman)	Gavere
Angleur	Brussel (Zuid)	Gembloux
Ans	Burst	Gent (Dampoort)
Antoing	Charleroi (Zuid)	Gent (Sint-Pieters)
Antwerpen (Centraal) <i>Antwerpen (Noord)</i>	Châtelineau	Geraardsbergen
Antwerpen (Zuid) <i>Antwerpen (oort)</i>	Ciney	Gouvy
Anzegem	Courcelles (Centre)	Haine-Saint-Pierre
As	Deinze	Halle
Athus	Denderleeuw	Hasselt
Bascoup	Dendermonde	Heist
Basècles	De Pinte	Heist-op-den-Berg
Bastenaken (Zuid)	Diest	Herentals
Baulers <i>Borchem</i>	Diksmuide	Hoei (Noord)
Bergen	Dinant	Houyet-Ardenne
Bertrix	Doornik	Ieper
Bierk	Ecaussinnes (Carr.)	Ingelmunster
Binche	Edingen	Jemelle
Blankenberge	Eeklo	Jemeppe-sur-Sambre
Blaton	Eigenbrakel	Jette
Borgworm	Eisden (Mijnen)	Jurbeke

LIJST 32

Kinkempois	Moeskroen	Theux
Klabbeek	Mol	Tielt
Knokke	<i>Muzen</i>	Tienen
<i>Komas</i> Kontich (Kazernen)	Namen	Tongeren
Kortemark	Nijvel (Oost)	Torhout
Kortenberg	Oostende	Trazegnies
Kortrijk	Opwijk	Trois-Ponts
Laken	Ottignies	Tubeke
La Louvière	Oudenaarde	Vertrijk
Landen	Pepinster	Verviers (Centr.)
Leopoldsburg	Peruwelz	Verviers (Oost)
Lessen	Piéton	Veurne
Leuven	Poperinge	Vilvoorde
Leuze	Puurs	Virton-Saint-Mard
Libramont	Quévy	Vorst (Zuid)
Lichtervelde	Quiévrain	<i>Walden</i>
Lier	<i>Rivage</i>	Waregem
<i>Lokeren</i>	Roeselare	Waterschei
Lobbes	Ronse	Waver
<i>Condé-sur-Saône</i>	Roux	Welkenraedt
Luik (Guillemins)	Saint-Ghislain	Wezet
Luttre-Pont-à-Celles	Schaarbeek	Willebroek
Manage	Schellebelle	Wondelgem
Marbehan	's Gravenbrakel	Zeebrugge (Centrum)
Marchienne-au-Pont	Sint-Joris-Weert	Zingem
Mariembourg	<i>Sint. Willebrord</i>	Zinnik
Marloie	Sint-Truiden	Zottegem
Mechelen	Spa	Zullik
Melle	Statte	
Merelbeke	Tamines	

**33 — DUBBELSPOORLIJNVAKKEN MET SEININRICHTING
VOOR TEGENSPOOR MET GEMATERIALISEERD SPERREN
VAN DE RIJRICHTING (B.S.R.M.)**

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
12	Kapellen — Essen.
15	Lier — Herentals.
<i>24</i>	<i>y. glons - Wezet (Hoop)</i>
34	Hasselt — Bilzen. <i>Tougenen. y glons</i>
36	Schaarbeek (reizigers) — Kortenberg. Kortenberg — Leuven. Leuven — Vertrijk. Vertrijk — Tienen. Tienen — Ezemaal. Ezemaal — Landen. Landen — Jeuk-Rosoux. Jeuk-Rosoux — Borgworm. Borgworm — Remicourt. Remicourt — Fexhe-le-Haut-Clocher.
40	Luik (Guillemins) — Bressoux.
<i>43</i>	<i>Ongeen. Esneux</i>
50	Jette — Ternat. Ternat — Denderleeuw. Denderleeuw — Aalst. Aalst — Schellebelle. Schellebelle — Merelbeke (blok 27).
50A	Brussel (Zuid) — Vert. Kat. Lombeek. Vert. Kat. Lombeek — Vert. Meulewijk. Vert. Meulewijk — Gent (Sint-Pieters). Gent (Sint-Pieters) — Aalter. Aalter — Beernem (van 5 u. 30 tot 21 u. 30). Beernem — Brugge (van 5 u. 30 tot 21 u. 30). Brugge — Jabbeke (van 6 u. 20 tot 20 u. 45). Jabbeke — Oostende (blok 60) (van 6 u. 20 tot 20 u. 45). Oostende (blok 61) — Jabbeke (van 6 u. 20 tot 20 u. 45 en enkel in de aangeduide richting).
50A/2	Vert. Kat. Lombeek — Denderleeuw.

LIJST 33

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
53	<i>Condement - y Hecke (bl. 17)</i> <i>y. Hecke (bl. 17) - Mechelen.</i>
58	Vert. Noord dr. Ledeberg — Gentbrugge. Vert. Kempfont.
78	<i>Bleken. Peruwelz.</i>
59	Sint-Niklaas (Oost) — Beveren (Waas). Beveren (Waas) — Zwijndrecht. Zwijndrecht — Antwerpen (Zuid). Antwerpen (Zuid) — Berchem. <i>Waheren (Eggenhoven) - St. Niklaas.</i>
60	<i>JETTE-OPHUK</i>
96	Halle — Tubeke. Tubeke — Henuyères. Henuyères — 's Gravenbrakel. s' Gravenbrakel — Zinnik. Zinnik — Neufvilles. Neufvilles — Jurbeke. Jurbeke — Ghlin. Ghlin — Bergen. Bergen — Quévy.
97	<i>Bergen - Jemeppe</i> <i>Jemeppe - Helysleire (bl. 28)</i>
123	Geraardsbergen — Edingen (Toepassing van het B.S.R. tf. met bediening van de B.S.R.M.-apparatuur — Parallel verkeer is verboden. Er moet nochtans voorzien worden in de ritten op tegenspoor).
117	<i>Luttre P. à c. - Goug. Ex. Piston.</i>
118	<i>La Louvrière - Buscquegnies</i>
124	Brussel (Zuid) — Linkebeek. Linkebeek — Sint-Genesius-Rode. Sint-Genesius-Rode — Eigenbrakel. Eigenbrakel — Baulers. Nijvel (Oost) — Luttre-Pont-à-Celles.
125	Luik (Guillemins) — Tilleur. Tilleur — Flémalle-Haute. Flémalle-Haute — Engis. Engis — Hermalle-sous-Huy. Hermalle-sous-Huy — Amay. Amay — Hoi (Noord). Hoi (Noord) — Java. Java — Andenne-Seilles. Andenne-Seilles — Sclaigneaux. Sclaigneaux — Namèche. Namèche — Marche-les-Dames. Marche-les-Dames — Namen.
125A	Vert. Val-Benoît (bl. 45) — Kinkempois (bl. 2 voor het spoor A); (bl. 3 voor het spoor B).
125B	Vert. Garde-Dieu (bl. 45) — Kinkempois (bl. 2 — J uitsluitend spoor B).
94	<i>Soorvik - Foyennes</i>

Nummers van de lijnen	S P O O R V A K K E N
130	Couillet (Centre) (bl. 53) — Montignies (bl. 51). Châtelineau (Vorm.) (bl. 47) — Tamines (bl. 43).
130A	<i>Romet, Bouffe</i> <i>Jeuffe - L'Ancre</i> <i>Marche - Montain Sambre</i> La Sambre — Marchienne (Zone). Marchienne (Zone) — Lobbes. Lobbes — Erquelines.
139	Ottignies — Waver.
161	Brussel (N) of Schaarbeek (R) — Brussel (L.W.). Brussel (L.W.) — Etterbeek. Etterbeek — Groenendaal. Groenendaal — Terhulpen. Terhulpen — Ottignies. Ottignies — Mont-Saint-Guibert. Mont-Saint-Guibert — Gembloux. Gembloux — Rhines. Rhines — Namen.
162	Namen — Naminne. Naminne — Assesse. Assesse — Ciney. Ciney — Haversin. Haversin — Marloie. Marloie — Jemelle. Jemelle — Grupont. Grupont — Hatrival <i>Hatrival. Nivernat (=Nivernat. Hatrival)</i> Hatrival — Libramont. Libramont — Longlier-Neufchâteau. Longlier-Neufchâteau — Lavaux. Lavaux — Marbehan. Marbehan — Habay. Habay — Stockem. Stockem — Aarlen. Aarlen — Autelbas.
167	Autelbas — Athus.

36 — OMZETTINGSTABEL VOOR HET BEREKENEN VAN DE HOOGSTE LAST DER LOCOMOTIEVEN VOOR GOEDERENTREINEN

(Zie bundel 122.31.)

Onderstaande tabel geeft tegenover de refertelast de hoogste last van de verschillende typen van locomotieven.

Die lijst is alleen geldig voor de lijnen waarvan de tabellen van de rittijden en maximumlasten nog niet uitgegeven zijn.

TYPEN VAN LOCOMOTIEVEN

Refertelast	123	200	101	210	222	262	250	232
	124	202	120	211	270	273	252	
	126	203	122	212	271		253	
		204	125	213	272		260	
		205	201				261	
1770	2080	1900	1770	1570	1240	800		
1720	2020	1850	1720	1520	1200	770		
1660	1950	1780	1660	1470	1160	750		
1600	1880	1710	1600	1420	1120	720		
1540	1830	1650	1540	1360	1080	690		
1480	1740	1590	1480	1310	1040	660		
1420	1670	1530	1420	1260	990	640		
1360	1600	1460	1360	1210	960	610		
1310	1540	1410	1310	1160	920	590		
1250	1470	1350	1250	1110	880	560		
1200	1410	1290	1200	1070	840	530		
1150	1350	1240	1150	1020	800	510		
1110	1300	1200	1110	980	770	490		
1070	1260	1160	1070	950	740	470		
1030	1210	1110	1030	920	710	460		
1000	1180	1080	1000	890	690	440		
970	1140	1050	970	860	670	430		
940	1100	1010	940	830	650	420		
910	1070	990	910	800	630	410		
880	1030	950	880	770	610	390		
850	1000	910	850	750	590	380		
820	960	880	820	730	570	360		
790	930	850	790	700	550	350		
760	890	810	760	680	540	340		
740	870	790	740	660	520	330		
710	830	750	710	640	500	320		
690	810	730	690	620	480	300		
670	790	710	670	600	470	290		
650	760	690	650	580	460	290		
630	740	670	630	560	440	290		
610	720	650	610	540	420	280		
590	690	620	590	530	410	270		
570	670	600	570	510	400	260		
560	660	590	560	500	400	250		
550	650	570	550	490	390	240		
540	630	560	540	480	380	240		
520	610	540	520	460	360	230		
510	600	530	510	450	350	230		
500	590	520	500	440	350	220		
480	560	500	480	430	340	210		
470	550	490	470	420	330	210		
460	540	480	460	410	330	210		
450	530	470	450	400	320	200		
440	520	460	440	390	320	200		
430	500	450	430	380	310	200		
420	490	440	420	370	300	190		
410	480	430	410	360	290	190		
400	470	420	400	350	280	190		
390	460	410	390	340	280	180		
380	450	400	380	330	270	180		
370	430	390	370	320	260	170		

WIJZIGINGEN MET DE PEN AAN TE BRENGEN AAN DE LIJSTEN 36, 42C, 45, 46A en 46C

In afwachting van de herdruk van de bovengenoemde lijsten moeten, op 1.1.1971, de aanduidingen van de « typen » van de krachtvoertuigen die erop vermeld zijn, vervangen worden door die van de « reeksen » volgens de hiernavermelde overeenstemmingslijst :

Type	Reeks	Type	Reeks	Type	Reeks
150	= 15	205	= 55	253	= 83
160	= 16	201	= 59	250	= 84
120	= 20	210	= 60	252	= 85
122	= 22	212	= 62	230 (1 ^e schijf)	= 90
123	= 23	211	= 64	230 (2 ^e schijf)	= 91
124	= 24	213	= 65	232	= 92
125	= 25	222	= 66	MW 630	= 40
126	= 26	270	= 70	MW 602	= 42
101	= 29	271	= 71	MW 603	= 43
200 (4.000 pk)	= 50	272	= 72	MW 604	= 44
200 (2.000 pk)	= 51	273	= 73	MW 605	= 45
202	= 52	260	= 80	MW 554	= 46
203	= 53	261	= 81	MW 553	= 49
204	= 54	262	= 82		

39 — LIJST VAN DE STATIONS WAAR DE GOEDERENTREINEN (ANDERE DAN GV-EN TEEM-TREINEN) DE WERKINGS- EN DE DICHTHEIDSREMPROEF MOETEN ONDERGAAN VOOR HET VERTREK

(Zie reglement van de rem A.R.M.A. 2.3.4)

I. — ENKEL DE WERKINGSPROEF

Stations	Treinen
Sectie Ans — Luik (G.) Ans	Zie bijzonder reglement (ARE 123.25). Alle treinen naar de sectie Ans — Luik (G) die Ans als herkomst hebben of die er een wijziging van samenstelling ondergaan.
Antwerpen (D.S.)	De ertstreinen en de treinen met petroleumprodukten die rechtstreeks vertrekken uit de bundels van de dokken.
Antwerpen (Kiel)	Alle treinen behalve die welke Antwerpen (Noord), Antwerpen (Schijnpoort), Boom en Hemiksem als bestemming hebben.
Athus	Treinen naar het binnenland behalve die welke Aubange of Halanzy als bestemming hebben of die aanleggen te Stockem.
Battice	Treinen naar Kinkempois die Battice als herkomst hebben.
Beyne	Treinen naar Kinkempois die Beyne als herkomst hebben.
Gent (Zeehaven-Sifferdok) ...	Alle ertstreinen die rechtstreeks uit die aanhorigheid vertrekken.
Gent (Zeehaven — Vorming) .	De beladen « Pitch »-treinen van de verbinding « Texaco-Rodenhuize / Ruien » tijdens het daartoe voorgeschreven oponthoud te Gent (Zeehaven).
Gouvy	Treinen naar Trois-Vierges en naar Trois-Ponts behalve die met Vielsalm als bestemming.
Kinkempois	Alle treinen naar de lijn 38.
Micheroux	Treinen naar Kinkempois.
Montzen	Treinen naar de D.B. die te Montzen gevormd worden.
Puits 14	Alle treinen naar Monceau of Marchienne-au-Pont.
Roctiau (P.S. Hainaut-Sambre — R. n° 6)	Alle treinen bij vertrek die bestaan uit ertstremelwagens van de N.V. Hainaut-Sambre.
Saint-Ghislain-Hornu	Alle treinen behalve die welke Bergen, Boussu, Dour, Frameries, Ghlin (Criquelion), Hautrage, Jemappes (G. Ch.), Tertre (Belref en Carbo), en Warquignies als bestemming hebben.
Tilleur	Treinen naar Liers en verder behalve die welke Sclessin en Pont de Seraing als bestemming hebben.
Virton-Saint-Mard	Ertstreinen naar Bertrix herkomstig uit Lamorteau.
Welkenraedt	Alle treinen naar Duitsland die Welkenraedt als herkomst hebben.
Wezet	Treinen naar Nederland langs Maastricht.
Zeebrugge	Alle treinen behalve die welke Brugge en Knokke als bestemming hebben.

II. — WERKINGSPROEF GEVOLGD DOOR EEN DICHTHEIDSPROEF

Stations	Treinen
Aarlen	Alle treinen naar het binnenland, alleen de nacht van zondag op maandag.
Antwerpen (Noord)	Alle treinen behalve die welke Antwerpen (D.S.), Antwerpen (Kiel) en Antwerpen (Schijnpoort) als bestemming hebben.
Haine-Saint-Pierre	Alle treinen behalve die welke Bracquegnies, Haine-Saint-Pierre (Verrieres), Hayettes, Houdeng, La Croyère, La Louvière (G.I.), Leval, Manage en Mariemont als bestemming hebben.
Hasselt	Alle treinen behalve die welke Alken, Genk (Ford), Herstal, Mol, Sint-Truiden, Tessenderlo en Winterslag als bestemming hebben.
Merelbeke	Alle treinen behalve die welke Beernem, Beervelde, Ertvelde, Gent (Oost), Gent (Sint-Pieters), Gent (Zeehaven), Gentbrugge, Maldegem, Oostakker, Sas-van-Gent, Scheldewindeke, Schellebelle, Schoonaarde, Wondelgem en Zelzate als bestemming hebben.
Ronet	Alle treinen behalve die welke Andenne (Carmeuse), Flawinne, Florefte, Gembloux, Jambes (N.), Marche-les-Dames, Namen, Warnant en Yvoir als bestemming hebben.
Schaarbeek	Alle treinen behalve die welke Baulers, Brussel (K.E.), Brussel (T.T.), Brussel (Zuid), Etterbeek, Schaarbeek (J.) en Vorst (Zuid) als bestemming hebben.
Stockem	Alle treinen naar het binnenland.

40 — TABEL VAN DE REEKSEN VAN DE LOCOMOTIEVEN IN DIENST BIJ DE N.M.B.S.

Reeksen (1)	Afwijde (lengte tussen de uiterste assen)	Lengte over alles	Typen (2)	Ritvaardig gewicht	Waarde remtonnen (3)			Toegestane maximumsnelheid (3)(6)	
					G.	P.	R.	met trein	los
KLASSE 1 — ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN VOOR HOGE SNELHEID									
15	11,950	17,750	B.B.	78	—	67	125	150 (4)	100
16	11,050	16,650	B.B.	84	—	77	126	160 (4)	100
KLASSE 2 — ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN VOOR GEMENGDE DIENST (REIZIGERS EN GOEDEREN)									
20	12,000	17,180	B.B.	81	68	81	—	130 (4)	100
22	12,050	18,000	B.B.	87	70	71	82	130 (4)	100
23	12,050	18,000	B.B.	92	81	92	106	130 (4)	100
24	12,050	18,000	B.B.	92	81	92	106	130 (4)	100
25	12,050	18,000	B.B.	84	71	79	100	130 (4)	100
26	11,050	17,250	B.B.	83	71	79	100	130 (4)	100
29	8,950	12,890	B.B.	82	67	81	—	100	100
KLASSE 5 — DIESELLIJNLOCOMOTIEVEN MET GROOT VERMOGEN									
50	14,600	20,150	C.C.	115	106	107	—	120	100
51	14,600	20,150	C.C.	115	106	107	—	120	100
52	14,300	18,850	C.C.	108	83	89	—	120	100
53	14,300	18,850	C.C.	108	83	89	—	120	100
54	14,300	18,850	C.C.	108	83	89	—	120	100
55	14,480	19,550	C.C.	110	93	91	160	120	100
59	10,520	16,150	B.B.	87	73	84	—	120	100
KLASSE 6 — DIESELLIJNLOCOMOTIEVEN MET GEMIDDELD VERMOGEN									
60	10,900	17,340	B.B.	85	78	80	—	120	100
62	12,100	16,790	B.B.	81	78	80	—	120	100
64	11,300	17,500	B.B.	82	78	80	—	120P/82G	100
65	11,300	17,500	B.B.	79	78	80	—	120	100
66	8,900	13,350	B.B.	72	68	68	—	80	80
KLASSE 7 — DIESEL RANGEERLOCOMOTIEVEN MET GROOT VERMOGEN									
70	7,900	12,150	B.B.	83	59	76	—	50	50
71	4,800	11,390	0-8-0	89	62	82	—	50	50
72	5,100	12,150	0-8-0	80	—	80	—	50	50
73	4,550	11,170	0-6-0	56	56	57	—	60	60
KLASSE 8 — DIESEL RANGEERLOCOMOTIEVEN MET GEMIDDELD VERMOGEN									
80	4,400	10,450	0-6-0	54	—	33	—	60	60
81	4,550	10,450	0-6-0	56	—	56	—	60	60
82	4,550	11,170	0-6-0	57	56	57	—	60	60
83	4,550	10,750	0-6-0	57	—	59	—	50	50
84	4,550	10,150	0-6-0	57	—	59	—	50	50
85	4,550	11,000	0-6-0	57	—	59	—	50	50
KLASSE 9 — DIESEL RANGEERLOCOMOTIEVEN MET KLEIN VERMOGEN									
90	1,900	6,625	0-4-0	35	—	30	—	35 (5)	35 (5)
91	1,900	6,625	0-4-0	35	—	30	—	35 (5)	35 (5)
92	3,550	10,400	0-6-0	51	—	51	—	45	45

Voor de verwijzingen (1), (2), (3), (4) en (5) zie verso.

LIJST 40

(1) Het nummer van elk voertuig omvat 4 cijfers :

- het eerste cijfer duidt de klasse aan;
- het getal gevormd door de eerste twee cijfers duidt de reeks aan;
- het getal gevormd door de laatste twee cijfers duidt het volgnummer van het voertuig in de reeks aan.

Op te merken dat de reeks 60 de locomotieven omvat die genummerd zijn van 6001 tot 6115 en de reeks 62 die welke genummerd zijn van 6201 tot 6333 en van 6391 tot 6393.

(2) De term « type » wordt gebruikt voor de aanduiding van de constructiekenmerken van het voertuig die uitgedrukt worden door :

- twee hoofdletters : B.B. = twee logies met twee motor-assen;
C.C. = twee logies met drie motor-assen.
- drie cijfers : het 1^e cijfer duidt het aantal draagwielen van voren aan;
het 2^e cijfer duidt het aantal drijfwielen aan;
het 3^e cijfer duidt het aantal draagwielen van achter aan.

(3) Stand van de verdeler of van de kruk van de tripelklep :

G = Goederen;
P = Reizigers;
R = Hoge druk.

(4) De snelheid van de treinen die gesleept worden door elektrische locomotieven in dubbele tractie is beperkt tot 120 km/h. Na voorafgaand akkoord van de Directie M.A. 22-3 mag van die regel afgeweken worden voor sommige treinen.

(5) Die snelheid wordt op 40 km/h gebracht voor het verkeer in het station in rangeerdienst.

(6) De toegestane maximumsnelheid met trein is geldig voor de niet bediende locomotieven die als voertuigen rijden in een reizigerstrein.

(7) Wanneer de rheostatische rem waarmee die locomotief uitgerust is, in dienst is, bedraagt de waarde remtonnen 154 welke de snelheid ook is.

B — ELEKTRISCHE MOTORSTELLEN — (KLASSE 0)

Reeksen	Nummering	Lengte over alles	Gewicht		Toegestane maximumsnelheid	Aangeboden plaatsen									Beperkingen	
			ledig	met last		1 ^o klasse			2 ^o klasse			Totaal		Algemeen totaal	Reeksen waarvoor de aaneenkoppeling verboden is	Lijnen waarop het verkeer verboden is
						Zit-plaatsen	Staan-plaatsen	Totaal	Zit-plaatsen	Staan-plaatsen	Totaal	Zit-plaatsen	Staan-plaatsen			
00	001 tot 008	43,040	110	132	130	30	—	30	113	100	213	143	100	243	} 21 - 36 - 51 - 51bis - 53 - 59 - 96 - 125 - 130 - 130A - 139 - 144 - 161 - 162. Op de lijnen 50 en 50A mogen ze aangewend worden voor treinen met bestemming naar Oostende, Blankenberge of Knokke op voorwaarde evenwel dat die treinen alleen te Gent (St-P.) en Brugge stilhouden.	
	009	44,342	110	134	130	24	25	49	140	75	215	164	100	264		
	010 tot 034	44,402	93	117	130	32	25	57	138	75	213	170	100	270		
	035 tot 049	44,402	93	116	130	32	25	57	138	75	213	170	100	270		
	050	45780	83	98	130	42	-	42	119	-	119	161	-	161 (2)		
	050 tot 128	45,280	84	106	130	28	18	46	143(4)	50(4)	193	171	68	239 (1)		} Reeks 09 Benelux 12 - Sectie Essen - Roosendaal.
	129 tot 150	45,280	79,5	102	130	28	18	46	143	50	193	171	68	239 (1)		
151 tot 270	46,975	101	124	130	28	16	44	152	60	212	180	76	256			
05	501	45,780	83	98	130	42	-	42	119	-	119	161	-	161 (2)	} Zie E.M. nrs 001 tot 049.	
	502 tot 539	45,680	85,5	105	130	44	10	54	129	30	159	173	40	213 (3)	} 12 - Sectie Essen - Roosendaal.	
06	601 tot 676	46,975	104	127	140	28	16	44	152	60	212	180	76	256		
07	701 tot 703 (E.M. Post)	44,980	119	140	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	} Alle, behalve bij incident	
08	851 tot 855 (E.M. Luchthaven)	46,975	102	119	140	84	40	124	31	20	54	118	60	178	} Reeks 09 Benelux In principe gereserveerd voor de lijn 36bis tussen Brussel (Centraal) en de Nationale Luchthaven.	
09	901 tot 904 (E.M. Benelux B)	51,140	115	132	130	24	20	38	80	40	120	104 98	60	164 158	} Alle andere Op alle lijnen, behalve de lijnen 12-25 en 27. Het gebruik in volledige omnibusdienst is alleen toegestaan op de lijn 12 (Antwerpen C. - Essen).	

- (1) Plus 3 klapstoelen in 1^o klasse en 14 klapstoelen in 2^o klasse.
 (2) Het aantal staanplaatsen mag met 20 verhoogd worden.
 (3) Plus 1 klapstoel in 1^o klasse en 7 klapstoelen in 2^o klasse.
 (4) Het motorstel 055 bevat slechts 121 zitplaatsen en 40 staanplaatsen in 2de klas

**40bis — TABEL VAN DE MOTORWAGENS EN ELEKTRISCHE MOTORSTELLEN
IN DIENST BIJ DE N.M.B.S.**

A. — MOTORWAGENS — (KLASSE 4)

Reeksen (1)	Lengte over alles	Gewicht		Toegestane maximumsnelheid	Aangeboden plaatsen									Algemeen totaal	Toegestane maximum- bezetting
		Ledig	Met last		1 ^e klasse			2 ^e klasse			Totaal				
					Zit- plaatsen	Staan- plaatsen	Totaal	Zit- plaatsen	Staan- plaatsen	Totaal	Zit- plaatsen	Staan- plaatsen			
DRIELEDIGE MOTORWAGENS															
40	68,904	104	125	100	24	—	24	190	60	250	214	60	274	274	
ENKELE KOPPELBARE MOTORWAGENS															
42	23,800	40,8	52,7	90	—	—	—	79	20	99	79	20	99	99	
43	23,800	40,5	52,7	90	—	—	—	99	40	139	99	40	139 (2)	139	
44	23,800	40,8	53	80	—	—	—	99	40	139	99	40	139 (2)	139	
45	23,800	42	54,2	80	—	—	—	99	40	139	99	40	139 (2)	139	
ENKELE NIET KOPPELBARE MOTORWAGENS															
46	16,220	24,1	32,6	80	—	—	—	71	35	106	71	35	106	126 (3)	
49	15,985	22,7	32,3	66	—	—	—	66	40	106	66	40	106	106 (4)	
					—	—	—	77	43	120	77	43	120	140 (3)	
					—	—	—	70	50	120	70	50	120	120 (4)	
AANHANGWAGENS VOOR KOPPELBARE MOTORWAGENS															
732 met 2 assen	12,133	13,5	19,7	90	—	—	—	58	20	78	58	20	78 (5)	78	
734 met bogies	16,110	17,4	25,9	90	—	—	—	76	30	106	76	30	106	106	

- (1) Motorwagens met bogies. — Elke motorwagen draagt een nummer van 4 cijfers (zie verwijzing (1) van de lijst 40).
 (2) Of 99 zitplaatsen plus 19 klapstoelen, hetzij een totaal van 118 zitplaatsen.
 (3) Bagage-afdeling bezet door reizigers.
 (4) Bagage-afdeling niet bezet door reizigers.
 (5) Of 58 zitplaatsen plus 7 klapstoelen, hetzij een totaal van 65 zitplaatsen.

**42A — HOOFDLIJNSPOORVAKKEN WAAR DE LICHTERLOCOMOTIEF
ACHTERAAN GEPLAATST MAG WORDEN**

Lijnen	Spoorvakken		Opmerkingen
	van	naar	
21 B 24	Eisden (M) Aachen (West)	As Montzen	Aangeduide richting. Aangeduide richting (1 of 2 loc. achteraan de treinen beperkt tot Montzen).
36 A 36 B 39 40/125/125 A	Kinkempois Voroux Montzen Chertal (Aansl.)	Voroux Ans Welkenraedt Flémalle-Gr. (Aansl. Espérance-Longdoz)	In de beide richtingen. In de beide richtingen. In de beide richtingen. In de beide richtingen.
42 100 112 112 A 125 125 A 130 140 A 140	Trois-Ponts Saint-Ghislain-Hornu Monceau (V) Monceau (V) Luik (G.) Kinkempois Charleroi-Sud (Quai) Châtelineau (V) <i>Marcinelle</i>	Gouvy Tertre-Carbo Piéton Courcelles (Centre) Tilleur Luik (G.) Châtelineau Roctiau (P.S.) <i>Lesclapart</i>	Aangeduide richting. In de beide richtingen. Aangeduide richting. Aangeduide richting. Aangeduide richting. Aangeduide richting. In de beide richtingen. In de beide richtingen. <i>Overgeleide richting</i>
<i>118 228/1 42</i>	<i>Bergen y. Luik naar y. 1^o maart</i>	<i>La Louvière y. 1^o maart y. 1^o maart (V)</i>	<i>aangeduide richting aangeduide richting aangeduide richting</i>

**42B — SPOORVAKKEN VAN INDUSTRIELE LIJNEN
EN VAN LIJNEN MET VEREENVOUDIGDE EXPLOITATIE
WAAR DE LICHTERLOCOMOTIEF ACHTERAAN GEPLAATST MAG WORDEN**

Lijnen	Spoorvakken		Opmerkingen
	van	naar	
38 49 119 138 140 A 150 260/260 D 268 B <i>128</i>	Kinkempois Welkenraedt Châtelineau (V) Châtelineau (V) Roctiau (P.S.) Tamines Monceau (V) Y. Goutroux <i>Leveux Compagnie</i>	Micheroux Espen <i>Raen</i> Gosselies Acoz Montignies-sur-Sambre Aisémont P.S. Providence Puits 14 <i>boord de jully</i>	Aangeduide richting. Aangeduide richting. Aangeduide richting. Aangeduide richting. Aangeduide richting. In de beide richtingen. In de beide richtingen. Aangeduide richting. <i>aangeduide richting</i>

45. — VERKEER VAN LOCOMOTIEVEN TYPE ^{Reeks 12} ~~271~~

72	A. — Verkeer niet toegelaten op navermelde lijnsecties :
	<i>antwerpen (C) - V. Maanaburg</i>
25	<i>Bruchem - Antwerpen C</i>
29	Herentals — Weelde
—	Leuven — Leuven (Kom)
38	Hombourg — Chênée
40	Y. Garde-Dieu — Y. Cornillon
43	Angleur — Marloie
44	Pepinster — Stavelot
47	Lengeler Frères — Reuland
48	Saint-Vith — Raeren
50A	Y. Block 1 — Brussel K.E.
1	
57	Y. Grembergen — Lokeren
57A	Moerbeke-Waas — Kemzeke
58	Brugge — Eeklo
58	Gent (Heirnisse) — Gent (Stapelplaats)
65	Beitem — Menen
66A	Ingelmunster — Wielsbeke
78A	Blaton — Bernissart
83	Avelgem — Amougies
87	Y. Ronse 1.86 — <i>Rigaudrye Ellerselles.</i>
88A	Tournai — Rumes
90	Y. Geraardsbergen — Lessines
90	Y. Hauraing — Y. block 19
98A	Dour — Roisin-Autreppe
109	Faurœulx — Lobbes
109	Y. Thuin — Chimay
111	Thuillies — Lanefte
112	Fontaine-l'Evêque — Y. Pont-Martinot
112A	Y. Forchies-Fontaine — Roux
112D	Y. Forchies-Fontaine — Puits nr 8
117	Ecaussinnes Carrières — Manage
119	Viesville — Châtelineau
119	Luttre — Km 2.300 <i>Thimion - Châtelineau</i>
127	Statte — Landen
128	Yvoir — Ciney
130A	Charleroi (Sud) — Y. du Nord
130A	La Sambre — Y. Thuin
130A	Lobbes — Erquelines (frontière)
130C	Y. Couillet (C.) — Charleroi (Sud-Quai)
131	Rêves — Fleurus
134	Mariembourg — Couvin
135	Fraire — Pavillons
136	Walcourt — Florennes (Central)
136A	Senzeille — Philippeville
136A	Florennes (Central) — Ermeton-sur-Biert
137	Acoz — <i>Cognies Mettet</i>
140	Court-Saint-Etienne — Y. block 12 Ligny
140	Lodelinsart — Dampremy (Chges)
140A	Y. Trieu-Kaisin — Charleroi (Nord)
141	Court-Saint-Etienne — Manage
142	Ramillies — Namur
147	Landen — Ramillies
147	Gembloux — Y. block 12 Ligny
147	Y. Nord Tamines — Tamines
150	Y. Sud Tamines — Mettet
150	Ermeton-sur-Biert — Y. Anhée
55	<i>Wondelgem - Zelzate (Stuivend)</i>
57	<i>Moerhouswaas - Zelzate</i>

154	Namur — Yvoir
156	Mariembourg — Chimay
160	Etterbeek — Tervuren
163	Gouvy — Maldange
164	Bastogne — Benonchamp
165	Athus — Virton-Saint-Mard
166	Houyet-Ardenne — Y. Neffe
180	Lodelinsart — Jumet-la-Croix <i>Denhams</i>
201	Brugge (Zeehaven) — Brugge (Dok)
242	Y. Rivages — Jemappes Rivages
245	Saint-Ghislain-Hornu — Saint-Ghislain Rivages
248	Y. Bois des Vallées — Puits 17
251	Y. Bois des Vallées — Anderlues (Chges)
252	Fontaine-l'Évêque — Puits n° 1
254	Bascoup — Puits n° 6
255	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart
256	Masses-Diarbois — Ransart
257	Y. Noir-Dieu — Gilly-Haies
258	Le Vieux Campinaire — Y. Noir-Dieu
259	Y. du Marquis — Le Vieux Campinaire (Formation) <i>Puits du Marquis</i>
260	Y. Docherie — Dampremy (Chges)
260A	Y. Docherie — Docherie
260B	Docherie — Saint-Auguste
260C	Docherie — Amercœur
261	Y. Couillet (C.) — Marcinelle-Haies
263	Charleroi (Nord) — Gilly (Quatre-Bras)
266	Monceau (Formation) — Rivage — Puits Perrier
268	Monceau (Formation) — Monceau Usines — Puits 14
269	Dampremy (Chges) — Rivage de la Sambre
250	<i>Y. Forcher Fontaine — Puits 208</i>
264	<i>Denhams — Jumet la coupe</i>
	B. — Verkeer toegelaten mits beperkingen op navermelde lijnsecties :
27B	Y. Vrouwvliet — Y. Kontich (Molenstr.) Vertraging aan 20 km/u op voorlopige brug km 29.917 (spoor Kontich-Vrouwvliet)
96A	Brussel Zuid — Vorst Zuid Vertraging aan 20 km/u aan Ond. Br. km 2.125
125	Statte — Namur Vertraging aan 40 km/u aan Ond. Br. km 44.736 (spoor Liège-Namur)
130	Namur — Moustier Vertraging aan 20 km/u aan Ond. Br. km 69.543 (spoor Namur-Charleroi)

Nummers der lijnen	Lijnsecties	Typen van locomotieven																											
		Stoom								Electrisch								Diesel											
		16	29	40	53	64	81	97	98	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
140	Court-Saint-Etienne — Y. block 12 Ligny ...	a	a		a				a	a	a	a	x	x	x	x	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
140A	Y. Trieu-Kaisin — Charleroi (Nord)																x												
141	Court-Saint-Etienne — Baulers							a										x								x	x		
	Baulers — Manage		c			c		c										x											
142	Ramillies — Namur								x																				
150	Y. Sud Taminies — Mettet												x	x	x	x													
	Ermeton-sur-Biert — Y. Anhée											x	x	x	x														
156	Mariembourg — Chimay																	x											
160	Etterbeek — Tervuren	a	x		x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
164	Bastogne Sud — Benonchamps		x							x	x	x	x	x	x	x	x	x							a	a	a		
166	Bertrix — Y. Neffe								x					a	a	a	a												
190	Lodelinsart — Deschâssis																	x											
201	Brugge (Zeehaven) — Brugge (Dok)																	x							x	x	x		
203	Wondelgem — Wondelgem (Aanal)																												
240	Haine-St-Pierre — Haine-St-Pierre (Verreries)																												
248	Y. Rivages — Jemappes-Rivages	x	x	x		x	x	x	x										x	x	x	x					x		
248	Quaregnon (Central) — Jemappes (Charbonnages)	x						x																					
248	Saint-Ghislain-Hornu — Saint-Ghislain-Hornu (Rivages)	x		x		x		x	x																				
248	Y. Bois des Vallées — Puits 17	x				x		x																					
249	Trezeignes — Courcelles-Fosses																												
251	Y. Bois des Vallées — Charbonnages d'Anderlues		x																										
252	Fontaine l'Evêque — Puits n° 1																												
254	Bascoup — Puits n° 6																												
255	Jumet-Brûlotte — Lodelinsart (Quais)		x																										
257	Y. Noir-Dieu — Gilly (Haies)																												
258	Le Vieux Campinaire — Y. Nord Gilly																												
	Y. Nord Gilly — Y. Noir-Dieu																												
258	Le Vieux Campinaire — Puits du Marquis																												
260	Y. Providence — Dampremy (Charbonnages)																												
260A	Y. Docherie — Docherie																												
260B	Docherie — Puits Saint-Auguste	x	x	x		x		x	x																				
260C	Docherie — Amercoeur (Rivages)																												
261	Y. Couillet C. — Marcinelle (Haies)																												
263	Charleroi Nord — Gilly (Quatre Bras)																												
264	Deschâssis — Jumet-la-Coupe																												
266	Monceau (Formation) — Rivages — Puits Perrier	x		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
268	Monceau (Formation) — Monceau (Usines) — Puits 14	x	x	x		x		x	x																				
269	Dampremy (Charbonnages) — Rivages de la Sambre			x																									
—	Leuven — Leuven (Koni)		x		b				x	x																			

46B — VERKEER VAN DE MOTORWAGENS, DE DIESEL- EN ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN VAN DE N.M.B.S. OP DE LIJNEN VAN DE AANGRENZENDE SPOORWEGNETTEN

Net	Spoorvakken	Toegestane reeksen van krachtvoertuigen
N.S.	Zelzate — Terneuzen	Met enkele tractie - 50 - 51 - 52 - 53 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64.
	De Klinge — Terneuzen . . .	50 - 51 - 52 - 53 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64.
	Essen — Roosendaal.....	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64. 20 - 22 - 25 - 26 - 29 - 15 - De locomotieven van de reeks 23 worden bij uitzondering toegestaan na akkoord van de verdeler M.A. - N.S.
	Lanaken — Maastricht	Met enkele tractie en tegen een tot 20 km/h beperkte snelheid op de brug Sanderspoort : 50 - 51 - 52 - 53 - 55 - 59 - 64 - 66.
	Wezet (Visé) — Maastricht	50 - 51 - 52 - 53 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64 - 66. - 5007
	Roosendaal — Amsterdam	15 - 50 - 51 - 54 - 62.
	Waalde (Gr.) — Tilburg V.V. .. Hamont — Roermond (Vlodrop)	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64 - 66 59.
C.F.L.	Sterpenich — Luxembourg	<i>Inslaanreep 42-43</i> 50 - 51 - 52 - 53 - 55 - 59 - 60 - 62 en alle elektrische krachtvoertuigen van de klassen 1 en 2. - 52
	Gouvy — Trois-Vierges	50 - 51 - 55 - 59 - 60 - 62. - 82 <i>Mulderreep 42-43</i>
	Trois-Vierges — Luxembourg <i>Luxemburg - Boles - Boles - Luxemburg</i>	50 - 51 - 55 - 60 - 62. - 81 <i>Mulderreep 42-43</i> 52 - 53 - 54
D.B.	Montzen — Aachen (W.)	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64 - 80 - 82 - 84.
	Montzen — Aachen (S.)	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 60 - 62 - 84.
	Welkenraedt — Aachen Hbf....	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 60 - 62 - 64 - 65 - 84 - 22 - 23 - 25 - 26 - 16. <i>15</i>
	Aachen Hbf — Köln	50 - 51 - 54 - 55 - 60 - 62 - 65 - 16. - 18
	Welkenraedt — Aachen (S.) ..	84.
	Aachen Hbf — Aachen (W.) ..	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64 - 65.
	Roermond (N.S.) — Y. Dalheim	59.
	Station Dalheim	59.
Dalheim — Y. Rheydt.....	59.	
S.N.C.F.	Adinkerke — Bray-Dunes	50 - 51 - 59 - 60 - 62.
	Athus — Longwy	50 (90) - 51 (90) - 52 (90) - 53 (90) - 55 (90) - 59 (50) - 60 (90) - 62 (90).
	Lamorteau — Ecouvieux	50 (30) - 51 (30) - 52 (55) - 53 (55) - 55 (30) - 59 (50) - 60 (30) - 62 (30).
	Heer-Agimont — Givet	52 (80) - 53 (80) - 59 (50) - 43. - 54(80)
	Treignes — Viroux-Molhain....	50 (30) - 51 (30) - 52 (30) - 53 (30) - 55 (30) - 59 (30) - 60 (30) - 62 (30) - 73.
	Momignies — Anor	52 - 53 - 54 - 59 - 50 - 51 - 60 - 62 - 73 (40). <i>82</i>

LIJST 46B

Net	Spoorvakken	Toegestane reeksen van krachtvoertuigen
S.N.C.F. (Vervolg)	Anor — Hirson	52 - 53 - 54 - 59.
	Erquelines — Jeumont... <i>21.10</i>	22 - 23 - 25 - 26 - 29 - 83 - 85 (50). - <i>50(720) - 5001(10)</i>
	Erquelines — Aulnoye	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 (100) - 62 (100) - 64 - 15 - 16.
	Quévy — Aulnoye	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 (100) - 62 (100) - 64 - 15.
	Aulnoye — Creil	15 - 50 - 51 - 54 - 55 - 60 (100) - 62 (100) - 64.
	Creil — Paris (Nord)	15 - 54.
	Quiévrain — Blanc-Misseron ...	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 - 62 - 64 - 82 (40).
	Blanc-Misseron — Valenciennes .	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 (100) - 62 (100) - 64.
	Blandain — Lille	50 - ⁽¹⁰⁰⁾ 51 - 54 - 55 - 60 (100) - 62 (100) - 64. - <i>46(10) 50</i>
	Mouscron — Tourcoing	43.
	Mouscron — Lille	50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 59 - 60 (100) - 62 (100) - 64.
	Heer-Agimont — Vireux-Molhain	50 (80) - 51 (80) - 55 (80) - 60 (80) - 62 (80).
	Bléharies — Maulde-Montagne — Saint-Amand-les-Eaux	50 - 51 - 60 - 62 - 73 (40).
	<i>Abandon Lille</i>	

N. B. — De getallen die tussen twee haakjes staan naast de reeks van het krachtvoertuig, voorbeeld 62 (80), duiden de voor die reeks toegestane maximumsnelheid aan op het beschouwde spoorvak.

**46C VERKEER — VAN DE VREEMDE LOCOMOTIEVEN
OP DE LIJNEN VAN DE N.M.B.S.**

N.B. : De gelijkstelling met een reeks N.M.B.S. is alleen geldig voor het verkeer op de kunstwerken.

Reeks van de toegestane locomotieven	Aswijdte uiterste assen mm	Lengte buiten alles mm	Gewicht ritvaardig t	Remgewicht t	Gelijkgestelde type N.M.B.S.	Minimumstraal van bochten die bereden mogen worden
1	2	3	4	5	6	7
S.N.C.F.						
Diesel						
62.000 *	9.830	17.700	109,5	P 86	52	80 m
63.000 * }	7.500	14.680	68	P 46 - G 31	59	80 m
63.500 * }						
66.000 * }	8.460	14.890	72	P 57	59	80 m
Y 51.100 *	3.000	7.180	20	P 35 - G 35	90 - 91	80 m
Elektrisch						
BB 30.000 *	8.200	14.400	69	P 48	29	120 m
CC 40.100 *	14.340	22.030	104	P 91	50 - 51	100 m
Stoom (Loc. + tender)						
141 R *	10.870,5	16.639	187	82	(1)	81 m
C.F.L.						
Diesel						
450 *	4.000	9.450	48	P 31 - G 25	—	60 m
600 *	4.000	9.450	50	P 32 - G 26	—	60 m
800 *	9.100	13.795	72	P 56 - G 45	66	70 m
850 *	10.100	14.750	72	P 56 - G 45	66	80 m
900 *	10.100	14.750	72	P 56 - G 45	66	80 m
1.600 *	14.313	19.007	108	P 70 - G 56	52	90 m
1.800 *	14.480	19.550	110	P 91 - G 93	55	80 m
Elektrisch						
3.600 *	11.400	15.200	84	P 80 - G 64	—	120 m
Loco-tractoren						
1.020	2.980	7.570	22	14	90 - 91	60 m
2.000	2.650	7.370	28	20	90 - 91	50 m
2.010	3.000	7.100	22	15	90 - 91	35 m

LIJST 46C

1	2	3	4	5	6	7
N.S. Diesel-elekt.						
200/300 *	—	—	21	P 12	—	50 m
450 *	—	—	38	P 42 - G 18	—	60 m
500 *	3.470	9.068	47	P 39	92	75 m
600 *	3.470	9.068	47	P 58 - G 25	92	75 m
700 *	3.470	9.068	49	P 39	92	75 m
2.200/2.300 *	6.710	14.010	72	P 43 - G 20	66	} 80 m ledig 90 m beladen
2.400/2.500 *	6.800	12.520	60	P 57 - G 22	66	
D.B. Stoom (loc. + tender)						
001	20.320	23.940	185,3	P 125	(2)	140 m
003	20.225	23.905	174	P 112	(2)	140 m
050 058	18.890	22.940	146,4	P 81 - G 115	—	140 m (3)
094	5.800	12.660	104	P 66 - G 40	(2)	140 m
Diesel						
216 *	11.400	16.000	80	P 70 - G 53	64	100 m
215 *	11.400	16.400	82	P 70 - G 53	64	100 m
211/212 *	8.200	12.300	62	P 65 - G 57	66	100 m
260/261 *	4.400	10.450	52	P 33	80	100 m (4)
290 *	9.500	14.000	80	P 47 - G 55	66	80 m
Elektrisch (meerspan- ningsstroom)						
184 *	12.100	16.950	84	R 115 - P 72 G 58	16	100 m

* Die voertuigen mogen, wat het vrije ruimteprofiel betreft, op alle hoofdlijnen van het net rijden.

- (1) Verkeer toegestaan tussen het S.N.C.F.-net en de stations Blandain, Doornik en Moeskroen, alsmede op de lijn 75A tussen Froyennes en Moeskroen.
- (2) Verkeer toegestaan tussen het D.B.-net en de stations Montzen en Welkenraedt, alsmede op de lijnen 39 en 49.
- (3) 100 m met de snelheid van een stapvoets gaande man.
- (4) 90 m met de snelheid van een stapvoets gaande man.

47. — BIJZONDERHEDEN AANGAANDE HET VERKEER VAN SOMMIGE VOERTUIGEN OP HET N.M.B.S.-NET.

1° Platte D.B.-wagens met 6 assen.

Het park van de D.B.-wagens is samengesteld uit wagens van de volgende types :

SSym 46 van de reeks 965.000 tot 965.999 (oude nummering)
 Sa 705 van de reeks 20.80.480.0.000/263 (nieuwe nummering)
 SSylms 710 van de reeks 966.000 tot 966.449 (oude nummering)
 Sas 710 van de reeks 20.80.485.0.000/1.999 (nieuwe nummering).

a) Het verkeer van zendingen die geladen zijn op wagens van die types is zonder beperking toegestaan op de lijnen van de N.M.B.S. voor zover de last niet groter is dan :

- 66,5 t voor de types SSym 46 en Sa 705;
- 67 t voor de types SSylms 710 en Sas 710 in het normaal stelsel;
- 51 t voor de types SSylms 710 en Sas 710 in het S-wagenstelsel.

Telkens als de aangeduide last wordt overschreden zal het vervoer worden behandeld als buitengewoon vervoer. Dat is eveneens het geval wanneer de grenzen van het laadprofiel worden overschreden.

b) Zendingen met een station van het Belgisch net als herkomst.

1. Het verkeer naar Duitsland langs een Belgisch-Duits grenspunt is toegestaan zoals aangegeven onder a) hierboven.

2. Elke verzending van beladen wagens naar Duitsland langs een ander grenspunt of naar een ander net, moet slechts als buitengewoon vervoer worden aangezien wanneer de werkelijke last voor de te doorlopen lijn die de kleinste tonnemaat veroorlooft (karakteristieken A-B-C), de op de volgende tabellen vermelde waarde overschrijdt :

Voor de SSym 46- en Sa 705-wagens

A	B1	B2	C2 C3 C4
41	43,5	49,5	57,5

Voor de SSylms 710- en Sas 710-wagens

	A	B1 B2	C2 C3 C4
	33	41	49
S	33	41	39

c) Elke verzending van een beladen wagen in doorvoer over het Belgisch net moet slechts als buitengewoon vervoer op ons net worden aangezien wanneer de werkelijke last voor de te doorlopen lijn die de kleinste tonnemaat veroorlooft, de op bovenstaande tabellen vermelde waarden overschrijdt.

2° Kangoeroewagens.

Het park van de kangoeroewagens bestaat uit wagens met twee assen en wagens met bogies.

Zij dragen geen « RIV »-merk en het « S »-merk is alleen vermeld op de bogiewagens.

De wagens met twee assen behoren tot de reeksen :

5501340 tot 5501442
 5508529 tot 5508588
 5502761 tot 5502797 } oude nummering.

of

20.87.040.0.322/521 (nieuwe nummering) en hun verkeer is toegestaan onder het « S » — wagenstelsel met een maximumlast van 25 t die vermeld is onder de letter B van de op de wagens geschilderde lastentabel.

20.87.041 tot 20.87.047.9...
 met... tot 20.87.047.9.676
 lastent... tot 20.87.047.9.81

Verkeer is toegestaan onder het « S »-wagengestel met letters A, B en C van de op de wagens geschilderde

vagens met twee assen en voor de bogiewagens zijn vastgeste...

Feignies — Essen — Roosendaal en terug :

a) over de lijnen 97 — 96 — 96A — 28 — 20A — 27 en 12

— via Schaarbeek (reizigers) sporen 7 tot 15 voor de beide richtingen;

— via Schaarbeek (vorming) groep C voor de richting Brussel-Antwerpen;

— via Schaarbeek voor de richting Antwerpen-Brussel.

b) over

Essen — Roosendaal

(t) — Y. Seinhuis X — Schaarbeek

Y. Seinhuis X — Y. Machelen.

c) over de lijn 23 tussen Y. Seinhuis X en de lijn 27.

Het verkeer in de aanhorigheden van de aanlegstations moet geschieden tegen beperkte snelheid.

De rangeringen door afstoting of door heuveling zijn verboden met kangoerowagens (A.R.E. 121-1).

Bij enig voorval op de lijn die een omleiding van treinen noodzakelijk maakt, moeten de ledige of beladen kangoerowagens door tussenkomst van de Centraal Dispatching uitgeweken worden in het dichtstbijgelegen station dat zich bevindt op de bovenvermelde reiswegen. De centraal Dispatching zal op staande voet Dienst M.A. Bureau 23-33, sectie 27, telefoon 1070, kennis geven van het uitwijken der wagens :

- wanneer een kangoerowagen onderweg uit een trein dient uitgezet moet de rangering geschieden tegen verminderde snelheid in het dichtstbijgelegen station op de gevolgde reisweg;
- elke ledige of beladen kangoerowagen, die afgekeurd wordt wegens averij of die een abnormale schok heeft ondergaan, moet ter plaatse worden weerhouden en ter beschikking worden gesteld van de meester-gast M.A. van de groep die, na overleg met Bureau 23-33, de nodige maatregelen zal treffen voor de herstelling van de wagen of voor zijn overbrenging naar een werkplaats.

3° Niet-RIV — dubbeldekswagens voor autovervoer.

De vreemde niet-RIV-dubbeldekswagens voor autovervoer die vermeld zijn op de hiernavolgende lijst, hebben vergunning om op N.M.B.S.-net te rijden, maar ze mogen niet opgenomen worden in de treinen waarvan de snelheid groter is dan 80 km/h. (In afwijking van die regel is een snelheid van 85 km/h toegestaan voor de D.B.-wagens die opgenomen kunnen worden in de TEFM die tegen die snelheid rijden tussen Montzen en Zeebrugge).

	Oude nummering	Nieuwe nummering
D.B.-wagens	635.000 tot 636.899 639.000 tot 639.099	20.80.413.2.000 /4.999 20.80.413.5.000 /5.999 20.80.413.9.000 /9.999
S.N.C.F.-wagens	—	20.87.044.0.004 /248
C.F.F.-wagens	562.451 tot 562.470	—
F.S.-wagens	500.900 tot 500.985 510.500 tot 510.574 525.350 tot 525.399 525.700 tot 525.749 530.350 tot 530.389 530.500 tot 530.599 535.900 tot 535.999 — — —	20.83.044.4.000 /259 20.83.044.4.500 /739 20.83.044.4.740 /809 20.83.044.4.260 /309 20.83.040.5.001

4° D.B.-niet RIV-dubbeldek wagens voor autovervoer.

De wagens van de reeksen 65.80.97.10.100/177 en 65.80.97.10.500/521 (nieuwe nummering) zijn gemachtigd om op het N.M.B.S.-net te rijden en mogen opgenomen worden in de reizigerstreinen die tegen 120 km/h rijden.

5° D.B.-niet RIV-wagen nr. 536.145 P (oude nummering).

Deze schraagwagen voor het vervoer van kisten glas is gemachtigd om op het N.M.B.S.-net te rijden, maar hij mag niet opgenomen worden in de treinen die tegen een snelheid van meer dan 80 km/h rijden.

6° D.B.-niet RIV-laadbakwagens.

Deze wagens die tot de reeks 600.000 tot 609.999 (oude nummering) of 20.80.600.0.000/3.999 (nieuwe nummering) behoren, zijn gemachtigd om op het N.M.B.S.-net te rijden, maar ze mogen slechts Bullingen en Stasegem als bestemming hebben.

7° D.B.-niet RIV-wagens met bogies van het type SS km.

Die wagens die speciaal ingericht zijn voor het vervoer van rollen plaatijzer en die tot de reeks 970.000 tot 973.999 (oude nummering) of 20.80.387.0.000/2.999 (nieuwe nummering) behoren, mogen rijden op het N.M.B.S.-net. Voor hun vervoer op het N.M.B.S.-net moeten zij achteraan in de goederentreinen gerangschikt worden en mag hun maximumaantal twee wagens per trein niet overtreffen.

8° Wagens van grote lengte.

Het verkeer van wagens met meer dan 17,50 m radafstand tussen twee opeenvolgende assen wordt gelijkgesteld met dat van de buitengewone vervoeren.

De vervoersvoorwaarden worden opgemaakt door de IPX bij toepassing van het A.R.E. 122.31 (art. 58) en het Bericht 21M/1957 letter b.

9° S.N.C.F.-niet RIV-dubbeldek wagens voor autovervoer.

De volgende wagens die geen merk « S » dragen, mogen op het N.M.B.S.-net rijden tegen de snelheid van 100 km/h op de dubbele voorwaarden :

- dat zij een witte zespuntige ster dragen;
- dat de last niet die overtreft welke binnenin de ster aangeduid is.

Oude nummering	Nieuwe nummering
501.001 tot 501.002	20.87.040.6.316/620
514.550 tot 514.699	
520.300 tot 520.399	
524.240 tot 524.292	
5502835 tot 5502934	
	20.87.040.5.000/099

10° CFL-niet RIV-platte wagens voor alle categorieën.

De wagens van de volgende reeksen, mogen op het N.M.B.S.-net rijden tegen de snelheid van 65 km/h.

20.82.306.7.707/777

20.82.322.6.707/780

20.82.324.5.707/780

20.82.384.6.707/860

Deze wagens zijn geleverd als volgt.

a) op de zijwanden CFL $\frac{SNCB}{DB}$ 65 km/h.

b) op elk uiteinde van de langslippen = een gele band met een lengte van 50 cm. en een breedte van 70 mm. Oktober 69-3

LIJST 47 VAN HET DEEL III VAN HET B.V.T. - RUBRIEK 2° "KANGOEROE-
WAGENS" - 4e EN 5e ALINEA'S.

De bogiewagens behoren tot de reeksen :

20.87.047.0.001 tot 20.87.047.0.080 - type 1

20.87.047.9.001 tot 20.87.047.9.100 - type 2

20.87.047.9.627 tot 20.87.047.9.676 - type 2

20.87.047.9.745 tot 20.87.047.9.814 - type 2

en hun verkeer is toegestaan onder het "S" - wagenstelsel met een maximumlast van 32 t voor de bogiewagens van het type 1 en 33 t voor de bogiewagens van het type 2 (aanduidingen vermeld op de op de wagens geschilderde lastentabel).

De enige reiswegen die toegestaan zijn voor de wagens met twee assen en voor de bogiewagens zijn vastgesteld als volgt :

Feignies - Quévy - Essen - Roosendaal en terug :

a) over de lijnen - 96 - 96A - 28 - 26A - 26B - 27 - 27A - 12 of 27 - 27/1-12

- via Schaarbeek (reizigers) sporen 7 tot 15
- via Schaarbeek (vorming) groepen A en C ;

b) over de lijnen - 96 - 26 - 26/1 - 27 - 27A - 12 of 27 - 27/1 - 12

- via Halle - Y Linkebeek - Y Etterbeek - Schaarbeek Jos. - Y Blok 4 - Schaarbeek (vorming) groepen A en C of
- overgang van de lijn 26 tot de lijn 27 langs de lijn 26/1 Y blok 4 - Y Machelen ;

c) over de lijn 25 tussen Vilvoorde en Berchem van en naar de lijn 27.

Erquelines-Charleroi (Sud Quai) (inbegrepen via
Chatelineau-Chatelet)

Over de 2 sporen der lijnen 130A (Erquelines-Charleroi Sud); 130 C (K.P. 0,000 tot K.P. 1,651 - dus heel de lijn) en 130 (Charleroi Sud tot Chatelineau-Chatelet maar zonder aan perron te komen te Chatelineau op die lijn) - onder de volgende voorwaarden:

- in station Marcinelle is buiten de twee hoofdsporen I en II van lijn 130 A het verkeer ook toegestaan over de hoofdsporen III en IV en de bijsporen 7 en 8;
- de doorrit van station Charleroi (Sud) moet geschieden over het hoofdspoor IV of over de bijsporen 13 tot 17;
- de doorrit van Chatelineau-Chatelet moet geschieden langs sporen 6 en 7 (de hoofdsporen I, II, III, IV en V zijn dus verboden);
- te Charleroi (Sud Quai) is buiten de 2 sporen van de lijn 130 en de 2 sporen van de lijn 130 C (sporen I en II) het verkeer ook toegestaan op de sporen van het kangoeroestation en op de bijsporen 6 tot 14;
- te Montignies (Formation) is het verkeer over de sporen III en IV toegestaan.

- de doorrit van Châtelineau - Châtelet moet verplicht gesloten langs sporen 6 en 7 (de hoofdsporen I, II, III, IV en V zijn dus verboden) ;
- het verkeer in station Marcinelle is buiten de toegestane hoofdsporen I en II van de lijn 130A, eveneens toegestaan over de hoofdsporen III en IV en over de bijsporen 7 en 8 ;
- het verkeer in station Charleroi Sud Quai is buiten de twee toegestane hoofdsporen I en II van de lijn 130 C en de 2 kangoeroesporen, eveneens toegestaan over de sporen 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 en 14.

Brussel West - Charleroi Sud Quai via Schaarbeek (V) en terug.

Alleen ledige bogiewagens van de reeksen type 2 - zie nummers hiervoren) - met opgehaalde en vergrendelde laadbrug : over de lijnen 28 - 26 - 26/5 of 28 - 28/3 en verder 124 en 124A - 130 en 130C.

en de bedieningsdruk van het opleggelid in horizontale stand.

Buiten de 2 sporen van bovengenoemde lijnen is hun verkeer eveneens toegelaten over alle sporen van Schaarbeek (V), Monceau Formation, Charleroi Sud en Châtelineau en over de sporen III en IV te Montignies Formation.

Snelheidsbeperking : Lijn 124 - spoor Brussel - Charleroi doorrit van station Linkebeek met maximum snelheid van 30 km/u wegens hinder (perron). M 537 af te leveren door Brussel West en Schaarbeek (V) voor alle treinen die deze wagens afvoeren.

(Ref. nr. 10.2 van 9.11.1971 - Directie E. 13-42 (tf. 3593).

1.- DEEL III VAN HET B.V.T. - LIJST 47.

(Directie E, Bureau 11-12 (Tf.3198), nr.1.3.0.4/47 van 24-12-1970).

De rubriek 11 van de lijst 47 die het voorwerp is van de inlassing nr.377 in het Bulletin E nr.48 van 2-12-70, is ingetrokken en moet vervangen worden door de volgende nieuwe rubriek :

11° S.N.C.F.- dubbeldek wagens voor autovervoer.

De S.N.C.F.-wagens voor autovervoer van de reeks 65.87.987.0.001 tot 150 waarvan de bogielangsliggers in het RIV-vrije-ruimteprofiel staan, mogen rijden op alle lijnen van het N.M.B.S.-net onder de volgende voorwaarden :

Reiswerbeperkingen :

- lijn 52 - verkeersverbod op de twee sporen;
- lijn 166 - Verkeer tegen maximum 30 km/u op het enig spoor Houyet - Dinant voor het overschrijden van de brug gelegen aan K.P. 7,460 km (brug van 56m van Walzin).

Snelheid : maximum 120 km/u.

Lading : de lading moet binnen het RIC-omgrenzingsprofiel blijven.

Onderhavige door de Directie M.A. verleende machtiging is geldig zonder beperking van duur.

(Ref. M.A.23-33 nr.237-2/22-5 van 23-12-70).

**49 — MAXIMUMLENGTE DIE DE GOEDERENTREINEN
BIJ AFWIJKING VAN DE NORMALE
SAMENSTELLING MOGEN BEREIKEN**

De lengte van de op onderhavige lijst vermelde treinen is de maximumlengte die de treinen mogen hebben, sleeplocomotief niet inbegrepen.

Die nuttige lengten moeten verminderd worden met zoveel maal 20 m als er lichterlocomotieven aan de trein staan.

De inlichtingen aangaande de installaties gelegen :

- 1) Op de lijnen en spoorvakken met vereenvoudigde uitbating (lijst 29A) zijn opgenomen in het consigne 13/5;
- 2) Op de industriële lijnen (lijst 29B) zijn opgenomen op het bedieningsconsigne van die installaties dat gevoegd is bij het consigne 11/1 van het betrokken station.

Voor de treinen die hiernavermelde stations, aanhorigheden of private stations bedienen, of er hun eindbestemming hebben (ontoereikendheid van de installaties).

Stations, aanhorigheden of private stations	Maximum- lengte van de treinen	Opmerkingen
Aalst (Noord)	460	
Antwerpen (Centraal)	290	
Antwerpen (Oost)	260	
Aywailles	250	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
Balen-Nete	250	
Beervelde	224	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
Beveren (Waas)	305	
Blankenberge	250	voor ontvangst van de HKM op de sporen VI en VII.
Blaton	510	voor de treinen komende van Saint-Ghislain.
Boechout	380	
Brussel (Klein-Eiland)	335	voor de treinen van of naar Luttre en die langs het doodspoor van de vert. Kuregem moeten rijden voor de in- of uitrit van Brussel (K.E.).
Brussel (Noord)	257	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
Brussel (T.T.)	480	voor de treinen van of naar Brussel (West) en die langs de bocht van Jette moeten rijden voor de in- of uitrit van Brussel (T.T.).
	525	Voor de treinen die Brussel (T.T.) moeten binnenrijden zonder gebruik te maken van de bocht van Jette (afwijking mogelijk mits voorafgaand akkoord van de adj./chst.-regelaar van Brussel (T.T.).
<i>Brugge (Zeekei) (Vorm)</i>	<i>540</i>	<i>voor de treinen die er hun eindbestemming hebben of er vernielingen uitvoeren -</i>
Brussel (Zuid)		
doodsporen 1 tot 3	165	
sporen 4 tot 16	248	
sporen 17 tot 21	228	
doodspoor 22	88	

LIJST 49

Stations, aanhorigheden of private stations	Maximum- lengte van de treinen	Opmerkingen
Courcelles (Centre)	310	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben. voor de treinen van de verbinding Hasselt-Tessenderlo en vice-versa die er van front moeten verwisselen.
Diest	320	
Eigenbrakel	480	voor de treinen die samengesteld zijn uit homogene stellen van 29 wagens — maximum 58 assen — bestemd voor de aansluiting FIAT II van Waterloo.
<i>gult-oost</i> Engis	300 350	voor de op de wijksporen te ontvangen treinen. voor de van Gent (Oost) komende treinen.
Genk (Kolenhaven)	460	
Gent (Sint-Pieters)	385	
Gentbrugge	270	
Herent	220	
Jeumont	500	
Jurbeke	⁴²⁰ 407 468	
Kapellen	555	
Knokke	346	
Kontich (Kazernen)	340	
Kortemark	498	voor de treinen die van Kortrijk of van Gent naar Kortemark rijden of vice-versa. voor de treinen van of naar Torhout. voor de treinen van beide richtingen.
Lichtervelde	433	
Lier	343	voor de treinen komende van Marchienne-Zone en met Lobbes als eindbestemming. voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
Lobbes	500	
spoor III	145	
spoor 4	225	Lengte te verminderen met 20 m voor de treinen die er van front verwisselen.
Lochristie	310	
Luttre-Pont-à-Celles	585 574 598 561	
sporen 6 en 7		
spoor 8		
sporen 9 en 10		
spoor 11	478	
sporen 12 en 13	160	
Marchienne (Oost)	320	voor de met een elektrische HL gesleepte treinen. Mag na verstandhouding op 500 m gebracht worden voor de richting Namen-Monceau. bediening in de richting Monceau-Marcinelle.
Marcinelle	410	
Marcinelle (aansl. ACEC)	400	voor de treinen die er uitgeweken moeten worden. <i>voor de treinen die er hun eindbestemming hebben of er aankomsten uitvoeren —</i>
Mariembourg	446	
spoor 10	110	
spoor 11	500	voor de met diesel HL gesleepte treinen.
Mariemont	405	
Mol	368	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben voor de goederentreinen die er hun eindbestemming hebben
sporen 4 en 5	550	
spoor 6	300	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben voor de goederentreinen die er hun eindbestemming hebben
Monceau (Vorm.)	300	
Monceau (puits 14 — kolenm. van Monceau-Fontaine)	300	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben voor de goederentreinen die er hun eindbestemming hebben
<i>Lodewijk</i> <i>PTER BEEK</i>	300 280	

APRIL 1972

Lokomotoren

215

voor de treinen die er hun eindbestemming hebben
het voorspeld maximum

Stations, aanhorigheden of private stations	Maximum- lengte van de treinen	Opmerkingen
Monceau (Werkpl.)	210	behalve bij voorafgaand akkoord.
Mont-sur-Marchienne	180	
Ninove	200 300	voor de treinen die van front moeten verwisselen.
Oostakker	260	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
Ottignies (Bundel-Luxemburg)	490	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben, die lengte mag slechts overschreden worden na verstandhouding.
Ottignies (afwisseling)	545 525	voor de van Leuven komende treinen. De goederentreinen van en naar Leuven die te Ottignies afwisselen, mogen de hierbovenvermelde nuttige lengte van de sporen van bundel « afwisseling » niet overschrijden.
Pepinster	340	voor de treinen die van Ensival komen en moeten uitwijken. voor de van Nessonvaux-Fraipont komende treinen.
	480	
Sint-Niklaas	300	
Sint-Niklaas (West)	164	
Sleidinge	400	
Tilly	190	
Torhout	275 360	} voor de van Lichtmaalde komende treinen. } voor de van Brugge komende treinen.
Tubeke	100	
	200	voor de van Klabbeek komende treinen.
	170	voor de van Quenast komende treinen.
Ukkel (Kalevoet)		
Verviers (Centraal)		
spoor 4	340	voor de van Pepinster komende treinen.
spoor 5	315	
Verviers (West)	360	voor de van Pepinster komende treinen.
Veurne	478	
Waterloo	160	
Welkenraedt	300	voor de van Montzen komende treinen.
Wetteren	460	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
Zaventem	415	voor de uit de richting van Brussel komende treinen.
Zwijndrecht	290	voor de treinen die er hun eindbestemming hebben.
<i>Flemalle (Hennex)</i>	<i>330</i>	<i>behalve bij voorafgaand akkoord</i>
<i>Flemalle (grande)</i>	<i>470</i>	

51 — STATIONS EN AANHORIGHEDEN WAAR DE DIENST DOORLOPEND IS VOOR DE GOEDERENTREINEN

A. — ZONDER BEPERKINGEN

Aarlen Aarschot Andenne-Seilles Antwerpen (Centraal) Antwerpen (Schijnpoort) Athus Baulers Bergen Bertrix Borgworm Brussel (Klein-Eiland) Brussel (L. W.) Brussel (Noord) Brussel (Zuid) Charleroi (Zuid) Châtelineau-Châtelet Ciney Dendermonde Diest Dinant	Erquelines Essen Etterbeek Gembloux Gent (Sint-Pieters) Geraardsbergen Gouvy Haine-Saint-Pierre Hasselt Jemelle Kinkempois La Louvière Landen Libramont Luik (Guillemins) Luttre-Pont-à-Celles Marbehan Marchienne-au-Pont Marloie Mechelen <i>Lièr</i>	Merelbeke Monceau Muizen Namen Ottignies Pepinster Quévy Ronet Saint-Ghislain-Hornu Schaarbeek Schaarbeek (Vorm.) Sint-Niklaas 's Gravenbrakel Stockem Tamines Tienen Verviers (Centr.) Vilvoorde Virton-Saint-Mard Vorst (Zuid) Wezet
--	---	--

B. — MET BEPERKINGEN

Stations	Dagen en uren waarop de dienst onderbroken is
Aalst (Oost)	Van 's zaterdags te 22 ²⁴ u tot 's maandags te 4 u.
Aat	's Zondags van 5 u tot 21 u.
Ans	Van 's zondags te 5 u 30 tot 's maandags te 5 u 30.
Antwerpen (D.S.)	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Antwerpen (Kiel)	Van 's zaterdags te 20 ²² u tot 's maandags te 5 u.
Antwerpen (Noord)	's Zondags van 6 u tot 23 u 20.
Bressoux	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Brugge	Van 's zaterdags te 14 u tot 's zondags te 5 u en van 's zondags te 12 u tot 's maandags te 5 u.
Brussel T.T.	's Zaterdags en 's zondags van 14 u tot 22 u.
Charleroi (Zuid) Kaai	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Couillet-Montignies	's Zondags van 14 u tot 22 u.
Denderleeuw	's Zondags van 7 u tot 23 u 30.
Doornik	Van 's vrijdags te 21 u tot 's maandags te 5 u behalve voor de treinen 21817 R6, 58810 R6 en 39875 R6.
Flémalle-Haute	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 4 u 30.
Genk (Kolenhaven)	Van 's zaterdags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Gent (Oost)	Van 's zaterdags te 13 u tot 's maandags te 5 u.
Gent (Zeehaven)	Van 's zaterdags te 14 u tot 's zondags te 22 u.
Haine-Saint-Pierre (Vorm)	's Zondags van 6 u tot 22 u.
Herentals	Van 's zaterdags te 22 u 30 tot 's zondags te 6 u.

LIJST 51

Stations	Dagen en uren waarop de dienst onderbroken is
Hoei (Noord)	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Kortrijk (Vorm.)	's Zondags van 12 u tot 22 u.
La Louvière (Industrie)	's Zondags van 5 u 40 tot 22 u.
Lamorteau	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 5 u 30.
Lessen	Van 's zondags te 5 u tot 's maandags te 5 u.
Leuven	Van zaterdags te 14 u tot 's maandags te 6 u.
Manage	Van 's zondags te 5 u tot 's maandags te 4 u.
Marchienne (Zone)	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u behalve voor de F.O. — treinen.
Marcinelle	Van 's zondags te 14 u tot 's maandags te 6 u behalve voor F.O.- treinen en de cokestreinen.
Mariembourg	's Zondags van 0 u tot 4 u.
Merelbeke (Vorming)	's Zondags van 14 u tot 22 u.
Mol	Van 's zaterdags te 23 u tot 's zondags te 6 u.
Montignies (Vorm.)	's Zondags van 14 u tot 22 u.
Montzen	's Zondags van 14 u tot 22 u.
Oostende (Zeehaven)	's Zondags van 8 u 30 tot 24 u gedurende de zomerperiode.
Providence (P.S.)	Van 's zondags te 14 u tot 's maandags te 6 u.
Rivage	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 5 u.
Roctiau (P.S.)	Van 's zondags te 14 u tot 's maandags te 6 u.
Schaarbeek (Jos)	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Seraing	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u behalve voor de F.O. — en ertstreinen.
Statte	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Tongeren	Van 's zondags te 22 u tot 's maandags te 5 u.
Trois-Ponts	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Voroux	Van 's zondags te 6 u tot 's maandags te 6 u.
Walcourt	Van 's zaterdags te 14 u tot 's zondags te 22 u.
Waterschei	Van 's zaterdags te 21 u tot 's maandags te 5 u.
Welkenraedt	Van 's zondags te 14 u tot 's maandags te 5 u.
Winterslag	Van 's zaterdags te 13 u tot 's maandags te 5 u.

52. — LIJNEN WAAROP DE VOLLEDIGE NACHTDIENST INGERICHT IS

Nummers van de lijnen	Spoorvakken
<p>0 12 15/16/29 15/21 A 21 21 C 24 40/24 <u>1</u> 24 <u>2</u> 26/26/26/26/26 <u>2 4 5 6</u> 26 B/27 27 A/27 A/15 <u>1</u> 27/27 A/27 B/27/27 A <u>1</u> 34 35 35 <u>1</u> 36/37 36 A 36 B 37/40/40 <u>1</u> 125 B/40 37/125 A <u>1</u> 37/40 39 42 43 50 50/28/28 <u>1</u> 28 A 50/58 50/53 50 A 50 A/50 A/50 <u>4</u> 50 A <u>2</u></p>	<p>Verbinding Brussel (Noord) — Brussel (Zuid). Antwerpen (Centraal) — Essen. Y. Drabstraat — Lier — Aarschot. Hasselt — Winterslag. Hasselt — Landen. Winterslag — Bilzen (1) (2). Y. Glons — Montzen — Aachen (West). Wezet — Y. Berneau. Y. Longchamps — Wezet (Hoog). Schaarbeek (Vorm.) — Halle via Josaphat, met inbegrip van de bochten van verbindingsspoor naar Etterbeek, Watermaal en Linkebeek, van Halle en van Linkebeek naar Etterbeek. Schaarbeek (Vorm) — Haren (Noord). Antwerpen (Noord) — Lier — Herentals — behalve het spoorvak Y. Nazaret (niet inbegrepen) — Herentals, nacht van zaterdag op zondag. Brussel (Noord) — Antwerpen (Centraal) en Antwerpen (Noord) via Duffel. Hasselt — Y. Glons. Leuven — Hasselt. Y. West Δ Hasselt — Y. Noord Δ Hasselt. Brussel (Noord) — Duitse grens via Welkenraedt. Y. Fexhe-le-Haut-Clocher — Voroux — Kinkempois. Voroux — Ans. Angleur Kinkempois } Wezet (Laag). Angleur en Y. Val-Benoit — Kinkempois. Luik (Guillemins) — Wezet (Laag). Montzen — Welkenraedt. Rivage — Trois-Ponts — Gouvy. Angleur — Marloie. Brussel (Noord) — Gent (Sint-Pieters). Brussel (Noord) — Brussel (Zuid) met inbegrip van de bochten van de rechtstreekse verbindingsspooren in de omgeving van Brussel (Noord), van Schaarbeek, van Brussel (Pannenhuis), van Brussel (K.E.) en van Brussel (Zuid). Y. Pannenhuis — Brussel (T.T.). Merelbeke — Gent (Zeehaven) (3). Gent (Sint-Pieters) — Dendermonde — Mechelen — Leuven. Gent (Sint-Pieters) — Brugge — Oostende. Brussel (Zuid) — Gent (St-Pieters) (via Y. Klein-Eiland) — Y. Sinte-Katherina — Lombeek — Y. Welle — Y. Meulewijk). Y. Sinte-Katherina — Lombeek — Denderleeuw.</p>

LIJST 52

Nummers van de lijnen	Spoorvakken
50 A	Denderleeuw — Y. Welle.
3	Brugge — Zeebrugge (Vorm.) (2).
51 A	Y. West Δ Ledeberg — Y. Noord Δ Ledeberg (3).
58	Gent (Zeehaven) — Sint-Niklaas (2).
1	Sint-Niklaas — Y. Zuid Berchem. (6)
59	Gent (Sint-Pieters) — Kortrijk (3).
59	Denderleeuw — Jurbeke met inbegrip van de verbindingsbocht — Y. Lens — Y. Jurbeke.
75	Brussel (Zuid) — 's Gravenbrakel.
90/96	Bergen — Quévy — Feignies.
2	's Gravenbrakel — Saint-Ghislain-Hornu met inbegrip van de verbindingsbocht Y. Zinnik — Ecaussinnes.
96	Y. Saint Vaast — Haine-Saint-Pierre.
96	Manage — Y. Saint-Vaast.
96/97/96	's Gravenbrakel — Manage — Luttre-Pont-à-Celles met inbegrip van de verbindingsbocht Y. Familleureux — Y. Bois-d'Haine.
1	Brussel (Zuid) — Charleroi (Zuid).
112	Marchienne-au-Pont — La Sambre.
116	Luik (Guillemins) } Flémalle-Haute — Ronet.
117/116	Kinkempois
1	Namen — Charleroi (Zuid).
125	Ronet — Dinant.
125 A/125	Charleroi (Zuid) — Erquelinnes.
130	La Sambre — Mariembourg (5).
130/154	Leuven — Ottignies.
130 A	Y. Trieu-Kaisin — Roctiau (P.S.) (4).
132	Gembloux — Jemeppe-sur-Sambre — Moustier.
139	Virton-Saint-Mard — Lamorteau (4).
140 A	Schaarbeek (Vorm.) — Stockem met inbegrip van de verbindingsbocht Y. Serpont — Y. Recogne.
144/130/130	Stockem — Sterpenich.
1	Stockem — Athus.
155	Libramont — Bertrix.
161/162/162	Latour — Athus (4).
1	Dinant — Bertrix — Latour.
162	
162/167	
165	
165	
166/165	

(1) Alleen in de aangeduide richting.

(2) Behalve nachten van zaterdag op zondag en van zondag op maandag.

(3) Behalve nacht van zaterdag op zondag.

(4) Behalve nacht van zondag op maandag.

(5) Behalve 's zondags van 0 tot 4 h tussen Walcourt en Mariembourg.

(6) Behalve nacht van zaterdag op zondag van 0 tot 4 h en behalve de nachten van zaterdag op zondag van 0 tot 4 h

54 — TUSSENKOMST VAN DE AANHORIGHEDEN IN DE UITVOERING VAN DE
ONDERRICHTINGEN BETREFFENDE DE RIT VAN DE TREINEN

VOLLEDIG MET DE STATIONS GELIJKGESTELDE AANHORIGHEDEN

1. ENKELSPoorLIJNEN

Acoz (1) Balen (Werkplaatsen) Bascoup (3) Bouffioulx (1) Chimay Cognalée Courcelles (Centre) Dampremy (Koolmijnen) (3) Fleurus Genk (Kolenhaven) Gent Noord (1) Gilly (Sart-Allet) (3) Gosselies (3) La Roche (Brabant)	<i>Kastorie</i> Haine-St-Pierre (Verreries) Hauchies (3) Kalterherberg Lammersdorf Marchienne-au-Pont (Tréfilerie) Moerbeke-Waas (3) (5) Momignies (3) Monceau (Werkplaatsen) Nationale Luchthaven Nieuwpoort (Stad) (2) Pâturages Philippeville Roctiau (P.S.)	Rodenhuize (1) Roetgen Ruien Sombrefe Tavigny Tertre Tertre (carbo) Tilly Trazegnies Wolde Westrozebeke Weywertz Wideumont Villers-la-Ville
---	--	---

2. DUBBELSPoorLIJNEN

<i>Châteaufort (Kiel)</i> Aarsele (1) Antwerpen (Schijnpoort) Balegem (Dorp) (1) Berzée Boussu Centre Charleroi (West) (1) Charleroi (Zuid-Kaai) (1) Châtelineau (Vorm.) Couillet (Montignies) Courcelles (Motte) Dampremy (Kolenmijnen) (3) Farciennes Fleurus Fontaine-l'Evêque (1) Gentbrugge (Noord) Gentbrugge (Zuid) <i>Jeuweppe</i>	Godarville Gouy-lez-Piéton (1) Haine-St-Pierre (Vorm.) Ham-sur-Heure (1) Hauchies (3) Hautrage Herzele Jamioulx Jemeppe-Froidmont Jemeppe-sur-Sambre La Louvière (G.I.) La Sambre Lobbès Marchienne-au-Pont Marcinelle Montignies <i>Nationale Luchthaven</i>	Mont-sur-Marchienne (1) Musson Olsene (1) Oostende (Zeehaven) Oudenburg Quaregnon-Wasmuel Roctiau (P.S.) Roux Schaarbeek (Vorm.) Seneffe Tergnée (P.S.) (3) Tilly Waterschei (4) Wezet (Hoog) Zulte (1)
---	--	--

(1) Behalve op zon- en feestdagen.

(2) Alleen gedurende het badseizoen.

(3) Behalve op zon- en feestdagen en op zaterdagen en de met een zaterdag gelijkgestelde dagen.

(4) Alleen op zon- en feestdagen en op de dagen waarop er niet gewerkt wordt in de kolenmijnen « André Dumont » en « Zwartberg ».

(5) Regelmatig gedurende het bietenseizoen.

**55 — TABEL DIE DE KLEINSTE STRALEN AANDUIDT VAN DE BOCHTEN DIE DOOR
HET ROLLEND MATERIEEL VAN DE N.M.B.S. MOGEN BEREDEN WORDEN**

Reeks	Aanduiding van het materieel	Kleinste straal
I	Metalen rijtuigen van de typen I en K (21 en 22 m) Rijtuigen met 3 assen van het type P.	130 m
II	Elektrische locomotieven van de reeksen 15, 20, 22, 23, 24, 25 en 29. Elektrische motorstellen (alle). Motorwagens (alle). Aanhangwagens met 2 assen of met bogies voor koppelbare motorwagens. Rijtuigen van het type M2 (23,95 m).	125 m
III	Metalen rijtuigen met 4 assen (Ex-Nord-Belge — gemerkt L). nrs. 50.88.27.26.401/404 oude numm. 32.201 tot 204. 50.88.29.26.401/403 oude numm. 32.301 tot 303. 50.88.21.26.401/406 oude numm. 32.401 tot 406. 50.88.82.26.430/434 oude numm. 39.101 tot 105. Kraan van 35 ton van Antwerpen (Dam) (1).	120 m
IV	—	115 m
V	Metalen rijtuigen van het type M1 (21,45 m).	110 m
VI	Elektrische locomotieven van de reeks 16. Metalen rijtuigen van het type L (18 m) — W.-L.-rijtuigen. Wagens met 3 assen. Kraan van 35 ton van Kinkempois.	100 m
VII	Diesel locomotieven van de reeksen 52, 53, 54, 55, 62 en 65.	90 m
VIII	Dieseldrangeer locomotieven van de reeks 81. Motorwagens E.S. van de reeks 300. Kraan van 25 ton van Haine-Saint-Pierre.	80 m
IX	Diesel locomotieven van de reeksen 50, 51, 59, 60, 64 en 66. Dieseldrangeer locomotieven van de reeksen 70, 71, 72, 73, 80, 82, 83, 84, 85 en 92. « Transfesa »- en « Interfrigo »-wagens. Wagens met bogies — wagens en pakwagens met 2 assen. Wagens met 4 assen : nrs. 21884227000/049 (21 t) — Oude numm. 1082000/009. 21884247050/099 (30 t) — Oude numm. 1083500/519. 21884227100/149 (42 t) — Oude numm. 1083520/559. Kranen van 20 ton van Merelbeke en van 68 ton van Schaarbeek.	75 m
X	—	65 m
XI	Kraan van 40 ton van Ronet.	50 m
XII	Locotractoren van de reeksen 90 en 91.	25 m

(1) Die kraan mag rijden in de bochten met een straal van 90 m tot 115 m tegen de snelheid van 5 km/h.

**57 — LIJST VAN DE REISWEGEN DIE GEVOLGD MOGEN WORDEN OP EENVOUDIGE
AANWIJZING VAN DE SEINEN (1) (2)**

Nummers van de lijnen	Uiterste punten waartussen de verscheidene reiswegen gelegen zijn	Aanduiding van de verscheidene reiswegen
12	Kapellen — Luchtbal (3)	1. Via lijn 12. 2. Via Y. Sint-Mariaburg en hooft-G-weg Antwerpen (Noord).
12/27 A	Antwerpen (Luchtbal) — Antwerpen (Schijnpoort) (4)	1. Via lijn 12. 2. Via lijn 27 A.
12/27 A	Antwerpen (Schijnpoort) — Antwerpen (Oost) — Berchem	1. Via lijn 12 tot Antwerpen (Oost) en daarna via lijn 27/1. 2. Via lijn 27 A
27/27 A	Berchem — Y. Liersesteenweg of — Y Aubry	1. Via Y. Noord Groenenhoek — Y. Drabstr. 2. Via Y. Zuid Groenenhoek — Y. Krijgsbaan.
25/27	Antwerpen (Centraal) — Berchem — Kontich (Kaz.)	1. Via lijn 25. 2. Via lijn 27 (met antenne langs lijn 27 A — zie geval 27/27 A).
25	Kontich (Kaz.) — Vilvoorde	1. Via lijn 25 langs Mechelen. 2. Via lijn 27 langs Mechelen.
27	Kontich (Kaz.) — Vilvoorde	1. Via lijn 27 langs Mechelen. 2. Via lijn 25 langs Mechelen. 3. Via lijn 27 B langs Muizen — Weerde.
27 A	Antwerpen (Noord) — Y. Noorderlaan (blok 6)	1. Via blok 4 — Y. Ekerse Dijk — blok 6. 2. Via blok 5 — Y. Oorderen — Y. Ekerse Dijk — blok 6. 3. Via blok 10 — Y. Kruiske — Y. Oorderen — Y. Ekerse Dijk — blok 6.
25/27/ 27 D/36	Schaarbeek (Reiz.) — Brussel (Noord)	Alle mogelijke reiswegen in het sporencomplex tussen Schaarbeek (Reizigers) en Brussel (Noord).
25/27	Vilvoorde — Schaarbeek (Reiz.)	1. Via lijn 25 langs blok 2 E. 2. Via lijn 27 langs Y. Haren (Noord).
27/27 A/ 53	Y. Weerde — Muizen	1. Via Y. Prinsenhoek. 2. Via Mechelen.
53/53 A/ 27 B/27	Y. Hever — Y. Weerde	1. Via Y. Prinsenhoek. 2. Via Mechelen.
53/53 A	Mechelen — Y. Hever	1. Via reizigerssporen (lijn 53). 2. Via goederensporen (lijn 53 A).
36/36 B	Ans — Fexhe-le-Haut-Clocher	1. Via hoofdspoor. 2. Via lijn 36 B.
37	Luik (Guillemins) — Angleur	Alle mogelijke reiswegen in het sporencomplex tussen Luik (G.) en Angleur.

LIJST 57

Nummers van de lijnen	Uiterste punten waartussen de verscheidene reiswegen gelegen zijn	Aanduiding van de verscheidene reiswegen
50	Gent (Sint-Pieters) — Merelbeke	1. Via hoofdspoor. 2. Via omloopspoor 50 E.
50 A	Brussel (Zuid) — Y. Klein-Eiland	Het snelspoor 50 A en het traagspoor 50 A/1 tussen Brussel (Zuid) en Y. Klein-Eiland moeten aangezien worden als deel uitmakend van het sporencomplex van Brussel (Zuid).
50 A	Y. Sinte-Katherina-Lombeek — Y. Welle	1. Via hoofdspoor. 2. Via lijn 50 A/2 — Denderleeuw — lijn 50 A3.
50 A/50	Denderleeuw — Gent (Sint-Pieters) (7)	1. Via lijn 50 A/3 en lijn 50 A. 2. Via lijn 50 langs Aalst (5).
50 A/50	Y. Meulewijk — Gent (Sint-Pieters) (7)	1. Via lijn 50 A. 2. Via lijn 50 A/4 — lijn 122 — Y. Melle — lijn 50.
50 A	Brugge — Oostkamp	1. Via hoofdspoor. 2. Via siding-line 50 A/5.
50 A	Oostende — Oostende (Zeehaven) (Vorm.)	1. Via hoofdspoor. 2. Via omloopspoor Oostende (Zeehaven) (Vorm.) en lijn 50 F. 3. Via lijn 62 tot blok 61.
58/204	Gent (Dampoort) — Gent (Zeehaven) (Y. Farmanstraat)	1. Via lijn 58 — Y. Boma — lijn 204. 2. Via Gent (Zeehaven) (Vorm.)
96	Brussel (Zuid) — Vorst (Zuid)	Alle mogelijke reiswegen in het sporencomplex tussen Brussel (Zuid) en Vorst (Zuid).
96	Vorst (Zuid) — Halle	1. Via hoofdspoor. 2. Via banaalspoor 96 A.
124/26/28	Linkebeek — Schaarbeek (Vorm.) of Vilvoorde (alleen voor HKM) <i>Opmerking</i> : Bij vertrek uit Schaarbeek moet bij reiswegverandering de locomotief van front verwisselen.	1. Via lijn 26 — Watermaal — Y. Etterbeek — Schaarbeek (Josaphat). 2. Via Vorst (Oost) — lijn 28/3 — lijn 28 — Brussel (West) — Y. Pannenhuis — lijn 28 — Laken — Y. Zennebrug.
Dat geval is alleen toe te passen door de bestuurders van de elektrische goederentreinen van Schaarbeek, Antwerpen (Dam) en Monceau.		
124	Baulers — Nijvel	1. Via lijn 124. 2. Via lijn 124 B. 3. Via lijn 124 C.
124/124 A	Luttre — Pont-à-Celles — Marcinelle	1. Via lijn 124. 2. Via lijn 124 A (Traagsporen).
124/124 A/ 130 A	Charleroi (Zuid) — Marcinelle	Alle mogelijke reiswegen in het sporencomplex tussen Charleroi (Zuid) en Marcinelle.

Nummers van de lijnen	Uiterste punten waartussen de verscheidene reiswegen gelegen zijn	Aanduiding van de verscheidene reiswegen
130	Namen — Ronet	1. Via hoofdspoor. 2. Via de reiswegen H en M en ontvangtbundel van Ronet (sporen 1 tot 16). 3. Via hoofdspoor en ontvangtbundel van Ronet (sporen 1 tot 16).
130	Châtelineau — Le Campinaire	Voor de HKM moeten alle sporen tussen Châtelineau en Le Campinaire aangezien worden als deel uitmakend van het sporencomplex van Châtelineau.
130	Châtelineau — Couillet (Montignies)	1. Via hoofdspoor. 2. Via reiswegen M en I en Montignies (Vorm.).
130	Couillet (C.) — Charleroi (Zuid)	1. Via hoofdspoor. 2. Via industrieel spoor te Charleroi (Zuid) en lijn 130 C.
130	Station Châtelineau	1. Doorrit in hoofdspoor. 2. Omleiding via (6) : a) sporen 1 en 2 van bundel C; b) spoor 1 van bundel B; c) omloopspoor tussen bundels B en D.
161	Brussel (L.W.) — Etterbeek	1. Via hoofdspoor. 2. Via banaalspoor III.
161	Etterbeek — Watermaal	1. Via hoofdspoor. 2. Via lijn 161 A.
161	Genval — Ter Hulpen	1. Via hoofdspoor. 2. Via lijn 161 C (siding-line).
204	Gent (Zeehaven) — Gent (Rodenhuize)	1. Via lijn 204. 2. Via lijn 204/1.

(1) De bepalingen van de lijst 57 zijn niet van toepassing op de treinen die bestuurd worden door personeel van vreemde netten dat niet geloodst wordt.

(2) De bestuurder stopt onmiddellijk bij de richtingsseinen, die zich bevinden op de onvoorziene reisweg, zoals bij de gewone stopseinen, wanneer hij een miszending vaststelt.

(3) In geval van omleiding van een trein via Y. Sint-Mariaburg en ~~bundel C van~~ Antwerpen (Noord), moet vooraf een loods-fiche afgeleverd worden aan de bestuurder (zie ARE 122-11).

(4) In strijd met de verwijzing (1) zijn die bepalingen van toepassing op de treinen die bestuurd worden door NS-personeel dat niet geloodst wordt.

(5) Alleen via de rechtstreekse hoofdsporen in het station Aalst en tussen Aalst en Gent uitsluitend op normaal spoor.

(6) De vereenvoudigde stopseinen die zich op die reiswegen bevinden, zijn uitgerust met versterkte lichteenheden.

(7) Die reiswegen voor omleiding zullen slechts gebruikt kunnen worden op een datum die later meegedeeld zal worden.

58 — KRUIS- EN WIJKSPOREN VAN DE STATIONS EN AANHORIGHEDEN

De stations van een zeker belang, die vet gedrukt zijn in de dienstregelingstabellen van het B.V.T. (Deel I, bundels 3 en 4) en die niet op onderhavige lijst staan, beschikken over voldoende installaties om verschillende treinen te ontvangen.

De andere stations en de aanhorigheden die niet op de lijst voorkomen, beschikken niet over installaties voor uitwijking of kruising van de treinen.

De nummering van de lijnen is die welke aangenomen is op de lijst 29 van het B.V.T. (deel III).

De nuttige lengte van de sporen, die vermeld is op onderhavige lijst, vormt de grootste lengte die de treinen mogen hebben, de sleeplocomotief niet inbegrepen, maar de lichterlocomotieven inbegrepen.

De inlichtingen aangaande de kruis- en wijksporen van de stations en aanhorigheden die gelegen zijn op de lijnen met vereenvoudigde uitbating, zijn opgenomen in het consigne 13/5.

A. — ENKELSPOORLIJNEN

Nummer van de lijn	Stations en aanhorigheden	Nuttige lengte van de sporen			Toegangsmogelijkheden van de wijksporen en opmerkingen
		Hoofdsporen		Wijksporen	
		Aangeduide richting	Tegenovergestelde richting		
1	2	3	4	5	6
21	Landen - Hasselt. Sint-Truiden	790	470	400	Rechtstreeks uit de twee richtingen.
	Alken	670	670	—	
21A/21B	Y. Zonhoven - As en As - Eisden (Mijnen). As	280	350	586-518 417-390	Rechtstreeks uit de twee richtingen.
29	Aarschot - Turnhout. Aarschot	—	—	608-549-519 400-400-400	Rechtstreeks uit Herentals; met achteruitrit uit Weelde.
	Turnhout	300	300		
44	Pepinster - Géronstère. Theux	402	454	—	
51A	Zeebrugge (C.) - Knokke. Heist	490	507	—	
52	Dendermonde - Y. Antwerpen (Z.). Puurs	470	540	435	Rechtstreeks uit alle richtingen.
54	Y. Heike - Sint-Niklaas. Temse	360	360	360	Rechtstreeks uit alle richtingen.
55	Wondelgem - Zelzate. Langerbrugge	750	835	—	Kruising tussen twee reizigers-treinen is verboden. Kruising tussen twee reizigers-treinen is verboden.
	Ertvelde	330	336	—	
57	Lokeren - Dendermonde. Zelee	500	465	175	Met achteruitrit uit Lokeren.
58	Wondelgem - Eeklo. Sleidinge	400	400	—	

LIJST 58

Nummer van de lijn	Stations en aanhorigheden	Nuttige lengte van de sporen			Toegangsmogelijkheden van de wijksporen en opmerkingen
		Hoofdsporen		Wijksporen	
		Aangeduide richting	Tegenovergestelde richting		
1	2	3	4	5	6
59	Sint-Niklaas (Wint) - Oostakker. Lochristi Beervelde Sinaai	470 690 420	490 720 420	— — —	
66	Brugge - Torhout. Zedelgem	875 295 2/3	880 295 2/3	— 373 1/3	
69	Komen - Poperinge. Poperinge	540	540	480	Rechtstreeks uit de twee richtingen.
73	Diksmuide - Adinkerke-De-Panne. Veurne	478	478	478	Met achteruitrit uit de twee richtingen.
85	Ruien - Leupegem. Ruien	440	440	—	
86	De Pinte - Y. Basècles. De Pinte	642	642	—	
	Gavere	450	450	—	
	Zingem	739	756	—	
	Etikhove	510	510	—	
	Frasnes-lez-Buissenal	520	520	—	
	Basècles	720	720	—	
	Rome	497	497	673	Rechtstreeks uit Blaton. Met achteruitrit uit oostwaarts.
98	Cuesmes - Warquignies. Pâturages	345	345	—	
100	Sint Ghislain-H. - Tertre (Carbo). Tertre	290	290	—	
112A	Roux - Y. Forchies. Trazegnies	275	260	160-140	Rechtstreeks uit Roux en uit de lijn 249. Met achteruitrit uit Piéton.
	Courcelles (C.)	275	295	160	Rechtstreeks uit Roux.
113	Manage - Piéton. Bascoup	620	620	8 sporen van 291 tot 412	Rechtstreeks uit Piéton en uit de lijn 254. Met achteruitrit uit Manage.
132	Walcourt - Mariembourg. Philippeville	479	562	265 115	Met achteruitrit uit Walcourt. Met achteruitrit uit Mariembourg.
140	Court-Saint-Etienne - Fleurus La Roche (Brabant)	272	332	—	Rechtstreeks uit de twee richtingen.
	Villers-la-Ville	298	294	—	idem
	Tilly	219	214	—	idem
163	Libramont - Gouvy. Wideumont	652	664		
	Tavigny	554	554		
154	Y. Heffe - Her. Opereut				

B. — DUBBELSPOORLIJNEN

Wanneer een wijkspoor geëlectriceerd is, wordt de in kolom 3 vermelde lengte vet gedrukt.

Het teken ● in kolom 3 duidt de rechtstreekse wijksporen aan, die gebruikt kunnen worden buiten de aanwezigheidsuren van het toezichtspersoneel door tussenkomst van de dispatching.

Het teken { vermeld in kolom 3 vóór de spoorlengten, betekent dat één zelfde spoor wordt bedoeld waarvan de lengte verschilt volgens de toegangsrichting.

Nummer van de lijn	Stations en aanhorigheden	Nuttige lengte van de wijksporen	Richting van het verkeer	Toegangs-mogelijkheden	Opmerkingen
1	2	3	4	5	6
12	Antwerpen - Essen. Kapellen	● 555	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
13	Kontich (Kazernen) - Lier. Kontich (Kazernen)	229 340	Uit Lier. Uit Lier.	Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
15	Antwerpen - Mol - Hasselt. Lier	500	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Mol	540	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Leopoldsburg	405	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Zolder	● 368 ● 483 592	Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen.	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
16	Lier - Aarschot. Heist-op-den-Berg	260	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Aarschot	608	Uit Lier.	Rechtstreeks.	
		549	Uit Lier.	Rechtstreeks.	
25/27	Brussel - Antwerpen (Centraal). Vilvoorde	● 667 ● 575	Twee richtingen. Twee richtingen.	Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
		555	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
		560	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Duffel	● 512	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Kontich (Kazernen)	229	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
		340	Uit Antwerpen (C.)	Rechtstreeks.	
28	Schaarbeek - Brussel (Z.). Brussel (West)	● 545 ● 648	Twee richtingen. Uit Schaarbeek.	Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
34	Hasselt - Luik (Guillemins). Bilzen	● { 610	Uit Hasselt en uit Wintersalg.	Rechtstreeks.	
		634	Uit Tongeren.	Rechtstreeks.	
	Herstal	230	Uit Lier.	Rechtstreeks.	
	Liers	325	Uit Luik (G.). Uit Ans. Uit Luik (G.).	Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit.	
35	Aarschot - Hasselt. Aarschot	608	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
		549	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
		519	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Testelt	550	Twee richtingen.	Rechtstreeks.	
	Zichem	760 228 234	Uit Aarschot. Alle richtingen. Uit Hasselt en uit Scherpenheuvel.	Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit.	
	Diest	361	Uit Hasselt en uit Tessenderlo.	Rechtstreeks.	
		340	Alle richtingen.	Rechtstreeks.	
		375	Alle richtingen.	Rechtstreeks.	
		461	Alle richtingen.	Rechtstreeks.	
	Schulen	505	Twee richtingen	Rechtstreeks.	

LIJST 58

Nummer van de lijn	Stations en aanhorigheden	Nuttige lengte van de wijksporen	Richting van het verkeer	Toegangs-mogelijkheden	Opmerkingen
1	2	3	4	5	6
36	Brussel (N.) - Luik (G.). Zaventem Kortenberg..... Vertrijk Ezemaal	● 415 ● 1015 ● 675 ● 490 ● 563 ● 590 ● 580 ● 574 ● 585 ● 380 ● 945 ● 685 ● 700 ● 215	Uit Brussel (N.). Uit Leuven. Uit Brussel (N.). Uit Leuven Twee richtingen. Uit Leuven. Uit Landen. Uit Tienen. Uit Landen. Twee richtingen. Uit Luik (G.). Uit Landen. Uit Landen. Uit Ans. Uit Luik (G.).	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit.	
37	Luik (Guill.) - Welkenraedt. Trooz Olné Verviers (Oost)	● 370 ● 567 ● 567 ● 560	Uit Verviers (C.). Twee richtingen. Uit Pepinster. Twee richtingen.	Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks Rechtstreeks.	
40	Vert. Val-Benoît - Wezet. Wandre	{ 237 500	Uit Wezet. Uit Luik (G.).	Met achteruitrit.	
42	Rivage - Gouvy. Stoumont Vielsalm	540 450	Twee richtingen. Twee richtingen.	Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
43	Angleur - Marloie. Poulseur Hamoir Bomal Melreux - Hotton Marche-en-Famenne.....	470 405 400 395 443 384 504 345	<i>Twee richtingen</i> Uit Angleur. Uit Rivage. Twee richtingen. Uit Rivage. Uit Marloie Twee richtingen. Uit Bomal. Twee richtingen.	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks of met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Met achteruitrit.	Als blok 19 in dienst is. Als blok 19 buiten dienst is.
50	Brussel (Noord) - Gent (Sint-Pieters). Jette Groot-Bijgaarden Ternat Schellebelle	● 445 ● 651 ● 575 ● 535 ● 600 ● 630	Uit Brussel (N.). Twee richtingen. Twee richtingen. Uit Brussel (N.). Uit Aalst. Uit Gent (Sint-Pieters).	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
50A	Gent (Sint-Pieters) - Oostende. Landegem Aalter Beernem Lobbeke	● 648 ● 620 ● 702 ● 280 ● 550 ● 600 ● 610 ● 480	Uit Gent (Sint-Pieters). Twee richtingen. Uit Gent (Sint-Pieters). Uit Brugge. Uit Brugge. Twee richtingen. Uit Brugge. Uit Oostende.	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit.	1° Sectie. 2° sectie.
51	Brugge - Blankenberge.				

LIJST 58

Nummer van de lijn	Stations en aanhorigheden	Nuttige lengte van de wijksporen	Richting van het verkeer	Toegangs-mogelijkheden	Opmerkingen
1	2	3	4	5	6
139	Leuven - Ottignies. Sin -Joris-Weert Waver	● 540 ● 145 ● 140	Twee richtingen. Twee richtingen. Uit Ottignies.	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
140	Ottignies - Court-Saint-Etienne - Fleurus - Marcinelle. Court-Saint-Etienne Fleurus Ransart Lodelinsart Dampremy (kolenmijn)	377 360 520 406 316 259 259 226 226 232 232 275 255	Uit Ottignies en uit Fleurus. Uit Fleurus. Twee richtingen. Twee richtingen. Uit Lodelinsart. Uit Ransart. Uit Dampremy. Uit Ransart. Uit Dampremy. Uit Ransart. Uit Dampremy. Drie richtingen. Die richtingen.r	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	Zie lijn 141.
141	Court-Saint-Etienne - Manage. Court-Saint-Etienne Genepiën	360 367	Twee richtingen. Twee richtingen.	Rechtstreeks. Met achteruitrit.	Zie lijn 140.
144	Gembloux - Jemeppe-sur-Sambre. Mazy Jemeppe-sur-Sambre	325 265 —	Uit Gembloux. Uit Jemeppe-sur- Sambre.	Met achteruitrit. Met achteruitrit.	Zie lijn 130.
154	Namen - Dinant. Jambes (Noord) Lustin Yvoir Dinant	362 301 113 380 330 700 440 270 300 300 285	Uit Namen. Uit Namen. Twee richtingen. Uit Namen. Uit Namen. Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen.	Met achteruitrit. Met achteruitrit. Met achteruitrit. Met achteruitrit. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	
154	Haastère - Givet. Haastère <u>Heer-Agimont</u> <i>h. givet</i> <i>Heer. Agimont</i>	545 515 489 385 385 255 255 265 265 315 315 42 310	Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen. Uit Givet. Uit Namen. Uit Givet. Uit Namen. Uit Givet. Uit Namen. Uit Givet. Uit Namen. Uit Namen. Twee richtingen uit givet	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks	

Nummer van de lijn	Stations en aanhorigheden	Nuttige lengte van de wijksporen	Richting van het verkeer	Toegangs-mogelijkheden	Opmerkingen
1	2	3	4	5	6
161	Schaarbeek - Namen. Groenendaal Terhulpen	● 590 ● 1075 ● 975 ● 925 ● 1125 ● 565 ● 545 ● 540 ● 520 ● 389 ● 380 ● 337	Twee richtingen. Uit Ottignies. Uit Ottignies. Uit Brussel L.W. Uit Brussel L.W. Uit Ottignies. Uit Gembloux. Uit Ottignies. Uit Gembloux. Twee richtingen. Uit Gembloux. Uit Namen.	Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	Sid. line 1 ^o sert. Sid. line 2 ^o sect. Sid. line 1 ^o sect. Sid. line 2 ^o sect.
162	Namen - Aarlen. Naninne Assesse Haversin Forrières Grupont Poix-Saint-Hubert Hatrival Longlier-Neufchâteau Lavaux	● 540 ● 375 ● 580 ● 440 ● 554 ● 571 ● 545 ● 655 ● 416 ● 560 ● 215 ● 645 ● 550 ● 583 ● 575 ● 210	Twee richtingen. Uit Ciney. Twee richtingen. Uit Ciney. Uit Jemelle. Uit Ciney. Uit Jemelle. Uit Libramont. Uit Jemelle. Twee richtingen. Uit Libramont. Uit Jemelle. Twee richtingen. Uit Libramont. Uit Aarlen. Uit Aarlen.	Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. <i>met achteruitrit</i> Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit.	
165	Athus - Libramont. Signeulx Moix-devant-Virton Saint-Vincent-Bellefontaine Florenville	● 584 ● 581 ● 565 435 435	Twee richtingen. Twee richtingen. Uit Virton -Saint-Mard. Twee richtingen. Twee richtingen.	Met achteruitrit. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks	
166	Bertrix - Houyet - Ardenne. Graide Gedinne Vonèche Pondrôme Beauraing Houyet-Ardenne Gendron-Celles	457 615 215 598 563 555 149 149 ● 280 ● 275 ● 579 ● 579	Twee richtingen. Uit Houyet-Ard. Uit Bertrix. Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen. Uit Bertrix. Uit Houyet-Ard. Twee richtingen. Twee richtingen. Twee richtingen.	Met achteruitrit. Met achteruitrit. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Met achteruitrit. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks. Rechtstreeks.	

Aankondiging van de samenstellingen van de
 lengte der goederentreinen.

(Bericht 10 F van 1957).

Lijst der uren gedurende dewelke het kruisen en uitwijken van de
 treinen mogelijk is.

Aanhangsel van lijsten 58A en 58B van B.V.T. Deel III.
 (Vervangt alle vorige lijsten).

Lijn	Stations	Uren		Bijzonderheden
		Zon- en feestd.	Werkdagen	
1	2	3	4	5
15	Houthalen		4h00-24h00	Overleg Chst
	Zolder	5h50-13h30	5h00-24h00	
	Beringen M.		NDS -5h30-22h00 S -8h00-16h00	
	Leopoldsburg	7h00-24h00	NDS -4h30-24h00 S -5h00-21h00	
	Mol	6h00-24h00	NDS -0h00-24h00 S -0h00-23h00	Overleg voor meer dan 400 m.
17	Tessenderlo		NDS -6h00-19h00 S -7h45-15h45	
18	Houthalen		4h00-24h00	
	Winterslag V.		L -4h45-24h00 S -0h00-20h45 NDLS-0h00-24h00	
	Neerpelt		L -6h00-24h00 S -0h00-22h00 NDLS-0h00-24h00	
19	Balen-Werkpl.		NDS -8h00-20h00	
	Neerpelt		L -6h00-24h00 S -0h00-22h00 NDLS-0h00-24h00	
20	Lanaken		5h45-21h00	

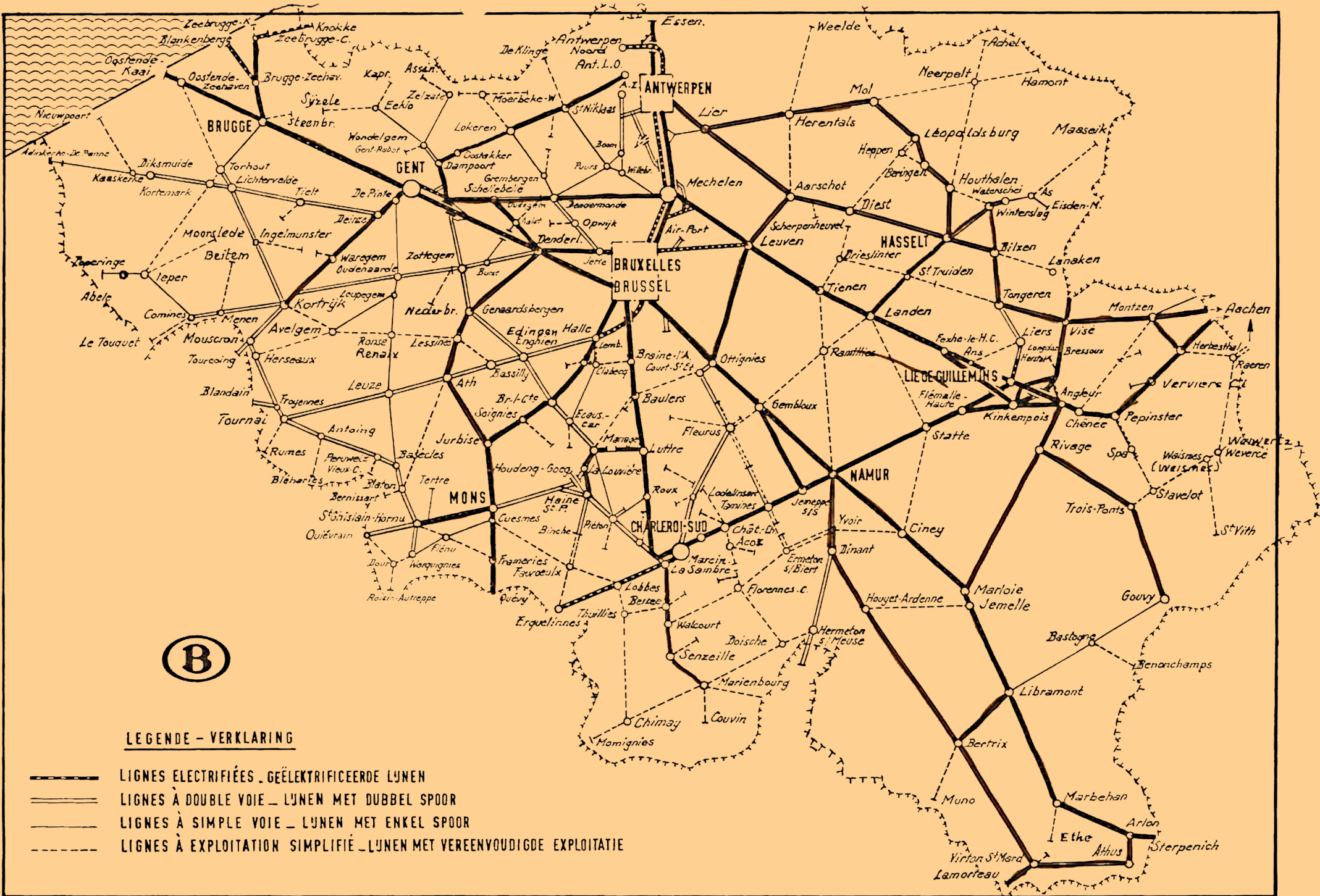
1	2	3	4	5
21	Alken	6h25-21h45	L -6h15-24h00 S -0h00-22h00 NDLS-0h00-24h00	
	Winterslag V.		L -4h45-24h00 S -0h00-20h45 NDLS-0h00-24h00	
	Waterschei Zw.	6h00-22h00	S -4h00-12h00 NDS -4h00-24h00	
	As	5h45-21h45	S -4h45-21h45 NDS -4h45-23h15	
	Eisden M.	<u>Zomerperiode</u> 5h30-7h15 8h15-21h30 <u>Winterperiode</u> 6h00-21h30	4h45-22h15	Op D in overleg met Chst Eisden M.
22	Grimde		S -8h00-18h00 NDS -8h00-16h00	
24	Winterslag V.		L -4h45-24h00 S -0h00-20h45 NDLS-0h00-24h00	
	Genk Kolenhaven		S -4h00-6h00 NDS -4h00-22h30	Uitwijking van treinen niet be- stemd voor de Ko- lenhaven of kruï- sing van een trein van Winterslag naar Genk-Ford of Bilzen met een trein van Genk-Ford of Bilzen naar Winterslag zijn niet toegela- ten.
	Genk-Ford		S -5h36-13h36 NDS -5h36-23h30	Uitwijking van treinen niet be- stemd voor Genk- Ford of kruising van een trein van Winterslag naar Bil- zen met een trein van Bilzen naar W. terslag zijn niet toegelaten.

1	2	3	4	5
34	Bilzen	5h00-22h20	5h30-21h30	Tijdsbepanking enkel geldig voor buitengewone vervoeren.
	Tongeren	0h00-22h00	L -0h00-24h00 NL -5h00-24h00	
35	Schulen	7h00-18h55	5h40-20h40	
	Zichem	5h00-21h20	5h00-21h00	
	Testelt		S -7h30-15h30 NDS -5h35-13h35	
53	Wijgmaal	6h30-14h30	S -5h15-19h15 NDS -6h00-19h15	1) Enkel voor stoom- en dieseltractie <u>uit richting Leuven</u> , door achteruitrit op spoor 3 (nuttige lengte 203 m). Mits voorafgaand akkoord van chst, aangezien spoor 3 kan bezet zijn met wagens voor de firma Remy. 2) <u>Bij abnormale dienst</u> enkel voor stoom- en dieseltractie voor treinen <u>komende uit richting Mechelen</u> , door achteruitrit op spoor 4 (nuttige lengte 395 m). Mits ontladen veiligheidstoestel Blok 27, aangezien seininrichting geen uitwijking toelaat.
139	St. Joris-Weert	4h45-14h30 16h15-18h15	6h00-22h00	
142	Hoegaarden		8h00-20h00	Enkel in overleg met chst Tienen.

Cz.

DE EERSTE INSPECTEUR,

Smedts.



LEGENDE - VERKLARING

-  LIGNES ELECTRIFIÉES - GEËLEKTRIFICEERDE LYNEN
-  LIGNES À DOUBLE VOIE - LYNEN MET DUBBEL SPOOR
-  LIGNES À SIMPLE VOIE - LYNEN MET ENKEL SPOOR
-  LIGNES À EXPLOITATION SIMPLIFIÉ - LYNEN MET VEREENVOUDIGDE EXPLOITATIE

